



CITTÁ DI VENARIA REALE  
Provincia di Torino

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE DALLE STRADE E AREE PUBBLICHE E  
SPANDIMENTO SALE,  
SABBIA E/O SOLUZIONE SATURA DI CLORURO DI SODIO SULLE  
STRADE COMUNALI PER LE STAGIONI INVERNALI  
2015/2016**

**PIANO ESECUTIVO**

*Venaria Reale, agosto 2015*

**Il Responsabile del Servizio  
Arch. Roberta CARDACI**

## **1 – PREMESSA**

### **1.1 OGGETTO E FINALITA'**

Agli effetti del presente “Piano esecutivo” si intendono:

per l'esecuzione del servizio di sgombero neve, sulla base del quale è stipulato apposito Contratto di Servizio:

- per “*servizio di sgombero neve*” o, semplicemente, “*servizio*”, le operazioni di rimozione, accumulo, raccolta ed allontanamento della neve e lo spargimento di sale e/o idonei prodotti antigelo e/o anti sdruciolamento, ecc..., occorrenti per garantire la accessibilità/transitabilità delle strade e delle aree pubbliche in sicurezza;
- per “*Affidataria*”: la Ditta alla quale, a seguito di contratto, è affidata l'esecuzione del servizio suddetto;
- per “*Tecnico Responsabile*”: il tecnico del Comune di Venaria Reale incaricato come Responsabile del Procedimento e Responsabile della Direzione del Contratto;
- per “*Coordinatore/i*”: il personale, messo a disposizione dall’Affidataria, coadiuvato dal Tecnico Responsabile n. 1 Coordinatore deve essere il referente del Tecnico Responsabile;
- per “*Osservatore/i*”: il personale, messo a disposizione dall’Affidataria, che esegue i primi sopralluoghi e controlla l’operato dei mezzi operativi e del personale spalatore nelle varie zone;
- per “*Spalatore/i*”: il personale messo appositamente a disposizione dall’Affidataria;
- per “*Mezzi operativi*”: i mezzi meccanici tipologicamente adatti, adeguatamente attrezzati, omologati ed in regola con le specifiche disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro, assicurati per la R.C.T. ed idonei alla circolazione su strade aperte al traffico, impiegati per svolgere il *servizio di sgombero neve*.

La finalità del servizio di sgombero neve è di assicurare la circolazione veicolare ed il transito pedonale nelle strade e nelle aree pubbliche, onde garantire le normali attività dei cittadini.

Dato il carattere di incerta imprevedibilità dei fenomeni meteorologici e tenuto conto che la sola messa in movimento dei mezzi operativi comporta un notevole onere economico, è predisposto il presente “piano esecutivo” delle operazioni da eseguire a secondo delle diverse circostanze. Esso è aggiornato e/o integrato, all’occorrenza, secondo le necessità manifestatesi o le esigenze sopravvenute, prima dell’inizio di ogni stagione invernale.

**Trattandosi di un servizio di pubblica utilità, la sua organizzazione è mantenuta in stato di allerta, 24 ore su 24, per tutta la stagione invernale (15 novembre 2015 – 15 marzo 2016).**

### **1.2 PREVISIONI METEOROLOGICHE**

Poiché la tempestività dell'intervento è condizione essenziale per l'ottenimento di risultati positivi, la Direzione preposta al servizio della Società affidataria mantiene continui contatti quotidiani con l'Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica, o ARPA Piemonte per segnalare tempestivamente al Servizio operativo e al Tecnico Responsabile le necessità di intervento preventivo (in caso di possibili gelate) o le condizioni di preallarme in caso di probabili precipitazioni.

### **1.3 INTERVENTI PREVENTIVI ANTIGELO**

La formazione di ghiaccio può verificarsi indipendentemente dalla precipitazione nevosa.

E' quindi previsto l'intervento di squadre per lo spargimento di sale in granuli o soluzioni antigelo in punti particolarmente critici, quali cavalcavia, sottopassi, svincoli ecc. (tabella n° 5) è inoltre prevista la operatività di idonei mezzi attrezzati per lo spargimento di sale in granuli, o soluzioni sature di cloruro di sodio, per intervento antigelo lungo il percorso individuato nella tabella n° 2.

Sono complessivamente previsti, di norma, n° 10 interventi in ciascuna stagione.

#### **1.4 ITINERARI DI SPARGIMENTO SALI E SOLUZIONI IN CASO DI NEVICATA**

Anche in caso di nevicata, al fine di assicurare il migliore risultato possibile del servizio di sgombero neve, è programmato un itinerario operativo cittadino (tabella n° 5) per lo spargimento di sali e/o soluzioni tali da evitare la formazione di ghiaccio sul fondo stradale.

#### **1.5 ITINERARI PRIMARI**

Interessano le grandi arterie di penetrazione e di attraversamento del territorio comunale: gli interventi devono assicurare prioritariamente la totale circolazione dei mezzi di trasporto pubblico e quindi la scorrevolezza del traffico privato.

#### **1.6 ITINERARI SECONDARI**

Gli itinerari secondari sono le vie di comunicazione dei vari quartieri, le grandi vie centrali ecc...

Gli altri itinerari riguardano infine, tutte le rimanenti strade cittadine, secondarie e minore interesse dal punto di vista della viabilità.

Ogni itinerario è classificato, oltre che dalla necessità di tempestivo intervento, anche dal tipo di intervento che, di norma, è necessario:

- per le strade principali di penetrazione e di attraversamento, ad alta percorrenza di traffico od ove è elevata la presenza di veicoli in sosta lungo i lati, occorre tenere sgombra la carreggiata provvedendo tempestivamente alla rimozione ed all'asporto della neve caduta;
- per le strade di ampia sezione, soggette ad un transito minore, l'asporto della neve può avvenire successivamente ad un primo temporaneo accumulo, effettuato evitando di ridurre la visibilità.
- per le strade periferiche è essenziale liberare le carreggiate con accumulo della neve, effettuato evitando di ridurre la visibilità.

#### **1.7 SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO IN ZONE**

Ai fini della esecuzione del servizio, la Città di Venaria Reale è suddivisa in zone.

In ciascuna zona sono previsti interventi manuali, mediante il personale spalatore costituito da personale dipendente della Società affidataria, o temporaneamente selezionate da un apposito elenco (almeno 4 reperibili per turno di lavoro), per mantenere sgombri:

- l'ingresso a scuole, edifici pubblici o sedi di pubblici servizi, chiese, ecc.
- le fermate dei mezzi di trasporto pubblico;
- i passaggi pedonali;
- gli accessi ai contenitori per la raccolta dei rifiuti;

secondo le modalità indicate all' art. 7 del Disciplinare Prestazionale.

I punti suddetti costituiscono quelli di "primo intervento". Soltanto successivamente le operazioni di spalatura, ammassamento e/o allontanamento della neve, saranno estese alla restante parte di territorio della zona.

#### **1.8 DOTAZIONE AUTOMEZZI ED ATTREZZATURE**

Il parco mezzi da utilizzare per la esecuzione del servizio è costituito da veicoli appositamente a ciò predisposti e da altri attrezzabili o adattati per la necessità.

- primo gruppo
- gli spargitori di sabbia, sali e soluzioni;
- secondo gruppo:
- le lame sgombraneve da montare sui mezzi operativi (trattori, autocarri);
- escavatori gommati;
- autocarri ribaltabili per il trasporto della neve.

I mezzi operativi ritenuti necessari per garantire, di norma, la esecuzione del servizio con risultati soddisfacenti, sono indicati nel Disciplinare prestazionale e nel prospetto seguente:

	TIPOLOGIA VEICOLO	NUMERO RICHIESTO
A	AUTOCARRO RIBALTABILE >80 Q.L.I. CON LAMA SPARTINEVE	4
A1	AUTOCARRO RIBALTABILE >80 Q.LI SENZA LAMA SPARTINEVE	4
B	TRATTORE A 2/4 RUOTE MOTRICI, CON LAME SPARTINEVE	10
C	PALA GOMMATA	3
D	MINI ESCAVATORE A 4 RUOTE MOTRICI (TIPO BOBCAT)	2
E	AUTOCARRO ATTREZZATO CON SPANDISALE (CAPACITÀ 5MC)	1
F	AUTOCARRO ATTREZZATO CON SPANDISALE (CAPACITÀ 2MC)	2
G	TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI PER PULIZIA MARCIAPIEDI DOTATI DI LAME SPANDISALE	2
H	MEZZI PER LA PULIZIA MARCIAPIEDI QUAD 4X4 CON PALA SGOMBERO NEVE BASCULANTE.	2
	TOTALE	30

**Altri eventuali mezzi operativi (autocarri, pale gommate e macchine operatrici) possono essere richiesti e messi a disposizione, in caso di nevicata eccezionale.**

**Non è prevista alcuna quota stagionale fissa di continuativa disponibilità per i mezzi richiesti.**

Tutti i mezzi operativi devono essere assicurati con RCA e pertanto, qualsiasi danno eventualmente provocato e/o imputabile ai mezzi stessi è oggetto di risarcimento dalla relativa Compagnia di Assicurazione, restando totalmente indenne da ogni forma di risarcimento la Città di Venaria Reale.

Per lo sgombero manuale della neve il personale spalatore, messo a disposizione dalla Società affidataria, o selezionato da apposito elenco di collocamento, dev'essere opportunamente attrezzato e dotato di tutti i dispositivi di protezione individuale occorrenti, ed adeguatamente formata ed informata ai sensi del D.lgs 81/08 e s.m.i., sia in relazione al lavoro svolto che in funzione del luogo ove esso è eseguito.

### **1.9 DISPONIBILITA' DI PERSONALE**

In considerazione della particolarità e delle finalità del servizio, esso è prestato secondo quanto prescritto dall'art. 6 del Disciplinare Prestazionale e dal presente Piano.

### **1.10 COSTO DEL SERVIZIO**

Contribuiscono a determinare i costi del servizio, indicati nel Disciplinare prestazionale, le seguenti voci:

- 1) il costo del personale aziendale addetto, con le eventuali maggiorazioni previste degli accordi contrattuali vigenti;
- 2) il costo dei materiali di consumo impiegati: sale, sabbia, soluzioni antigelo;
- 3) il costo dei mezzi operativi, attrezzati e non;
- 4) le quote di ammortamento degli automezzi e delle attrezzature destinate a questo servizio;
- 5) gli oneri assicurativi.

## **2 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO**

All'inizio della precipitazione, gli Osservatori della Società affidataria eseguono sopralluoghi per le vie centrali e periferiche della Città di Venaria Reale, per controllare la loro transitabilità. Nel frattempo è dato immediato inizio all'intervento di spargimento di sale.

Al carico dei mezzi spandisale provvede il personale della Società affidataria.

Per non ostacolare il traffico, durante le nevicate diurne, se la loro intensità lo consente, le lame spartineve sono utilizzate soltanto per lo stretto indispensabile. In caso di nevicata intensa gli interventi con le lame spartineve sono eseguiti sugli itinerari a loro assegnati: (tab. dal n° 7 al n° 16) per itinerari di intervento.

Il/i Coordinatore/i provvede a compilare l'apposito modulo indicando l'ora di inizio e di fine del servizio che fa sottoscrivere dai conduttori/responsabili dei mezzi.

Durante l'intervento delle lame spartineve, il mezzo spandisale, se occorre, sospende l'intervento per riprenderlo nuovamente al termine dell'opera delle lame spartineve, sull'itinerario assegnato e nei punti particolarmente pericolosi.

Se la precipitazione ha inizio nelle ore serali, o si verifica nei giorni festivi, intervengono in servizio i dipendenti della Società affidataria reperibili (tab. n° 1).

Il Coordinatore di turno, ciascun giorno, si informa presso il Centro Meteorologico delle previsioni del tempo e le comunica al Tecnico comunale Responsabile.

In caso di nevicata il Coordinatore di turno deve recarsi presso la sede operativa ed attivare il personale reperibile necessario per garantire lo svolgimento del servizio.

Lo spandisale e/o il liquerogatore interviene nelle zone assegnate (tab. n° 5).

Nel frattempo gli **Osservatori verificano continuamente la situazione, su tutto il territorio di Venaria Reale e, quando lo spessore al suolo della neve caduta supera i 5 cm., ne danno immediato avviso al Coordinatore il quale, richiede l'intervento dei mezzi attrezzati con lame spartineve nelle zone rispettivamente assegnate (tab. dal n° 7 al n° 16).**

**Vengono compilati gli appositi moduli in cui è indicata l'ora di inizio e l'ora di fine del servizio, firmati dal conduttore/responsabile dei mezzi, al termine del servizio, alla presenza del Coordinatore.**

### **2.1. SQUADRE SPALATORI**

Le squadre sono composte da personale della Società affidataria più eventuali altri spalatori **selezionati da apposito elenco delle liste di collocamento o altre liste specificamente formulate** (indicativamente 4 unità per turno).

Sono fatte intervenire il giorno successivo alla nevicata e, in caso di nevicata particolarmente intensa e/o abbondante, il giorno stesso.

Il Coordinatore, secondo la necessità, richiede l'intervento di tale personale il quale, entro 30 minuti dalla chiamata, deve presentarsi in servizio.

Il loro compito è di sgombrare la neve dagli spazi indicati nella tabella n° 6 e nelle situazioni indicate all'art. 7 del Disciplinare prestazionale.

### **3. SPECIFICAZIONI**

**In caso di nevicata notturna la organizzazione del servizio, salvo per il suo avvio del quale è responsabile il Coordinatore reperibile, è la stessa di quella prevista per nevicata in orario di servizio.**

**Le funzioni di controllo, sull'operato dei mezzi e delle squadre di spalatori, sono svolte da due (1 per turno) Osservatori reperibili, i quali devono riferire ai Coordinatori l'andamento del servizio e le condizioni della viabilità in tutto il territorio comunale.**

**Al termine di ogni intervento dei mezzi attrezzati con le lame spartineve e degli spandisale e/o liquerogatori, i Coordinatori registrano l'ora di inizio e l'ora di fine servizio e stilano un apposito rapporto per il Tecnico comunale Responsabile.**

**Il Tecnico comunale Responsabile si riserva altresì di dare ordini di stato di preallarme ed in tal caso la ditta terrà disponibile e completamente equipaggiati gli autocarri ed i trattori nei propri magazzini sino all'ordine di entrata o di revoca dello stato di preallarme.**

**Indipendentemente da quanto sopra il Tecnico Responsabile effettua, quando lo ritenga opportuno, verifiche sull'andamento del servizio esercitando direttamente le funzioni di controllo di cui sopra.**

**Le modalità di svolgimento del servizio e di controllo sulla esecuzione possono, all'occorrenza in caso di situazioni particolari, essere temporaneamente all'uopo variate dal Tecnico Responsabile.**

# STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

## TABELLA N° 1

### RECAPITI TELEFONICI del PERSONALE REPERIBILE

#### COORDINATORI (N° 3)

\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_

#### OSSERVATORI (N° 5) (A ROTAZIONE)

\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ TEL. \_\_\_\_\_

#### SPALATORI (N° 8)

(4 PER OGNI TURNO)

1° TURNO 00.00 – 06.00

2° TURNO 18.00 – 24.00

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### RECAPITI TELEFONICI AREA SICUREZZA DEL COMUNE DI VENARIA REALE

TEL. \_\_\_\_\_  
TEL. \_\_\_\_\_

#### **Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200....:

- Stagione invernale 200..../200....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200....

## TABELLA N° 2

### ITINERARIO PER LO SPARGIMENTO PREVENTIVO DI SALE IN GRANULI

CORSO GARIBALDI (corso centrale), VIA CAVALLO, VIA CAVALLO (ritorno), VIALE ROMA, VIA CANALE, VIA SAN MARCHESE (fino a Strada Lanzo), VIA SAN MARCHESE (ritorno), VIA A. DIAZ, VIA B. BUOZZI, VIA DI VITTORIO, ritorno da VIA SAN MARCHESE, VIA G. AMATI (fino al confine con Torino e ritorno), PIAZZA NENNI(mercato), VIA CANALE, VIALE ROMA, PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' (Palazzo Comunale), VIALE BURIDANI, PIAZZA A. DE GASPERI (mercato), VIALE BURIDANI (ritorno), VIA JUVARRA, CORSO PAPA GIOVANNI XXIII (a/r), CORSO MATTEOTTI (a/r), VIA DON SAPINO (da VIA PRATI fino al CORSO MATTEOTTI), VIA VERDI, VIA SACCARELLI, VIA NEGRO, VIA MARCONI, CORSO GARIBALDI, VIA TRIPOLI (cavalcavia ferrovia a/r), CORSO GARIBALDI (rotatoria di Viale Industrie), VIALE INDUSTRIE (cavalcavia ferrovia a/r), CORSO GARIBALDI, VIA ALESSANDRIA (a/r), VIA DRUENTO (lato di Venaria da Via Alessandria fino a Via Susa), VIA PETRARCA, CORSO MACHIAVELLI (a/r).

IL TRATTO DI VIA AMEDEO DI CASTELLAMONTE ,compreso tra la Piazza della repubblica ed il Viale Carlo Emanuele II .E LA PIAZZA DELLA REPUBBLICA, non sono compresi nel Servizio. Il Responsabile del Servizio, a tutela della pubblica incolumità, con specifico ordine di servizio, potrà chiedere l'intervento anche in tali aree.

#### PONTI e CAVALCAVIA:

Torrente CERONDA, VIA CAVALLO, VIA AMEDEO DI CASTELLAMONTE  
Ferrovia TORINO – CASELLE T.SE, VIA TRIPOLI, VIALE INDUSTRIE  
SVINCOLO TANGENZIALE TORINO NORD TRATTI COMPETENZA COMUNALE (ROTATORIE E CAVALCAVIA)

#### SOTTOPASSI:

CORSO GARIBALDI / VIA MOTRASSINO / CORSO PAPA GIOVANNI XXIII

#### AREE DI MERCATO:

LUNEDI':	VIA DIAZ
MARTEDI':	PIAZZA DE GASPERI, PIAZZA NENNI
MERCOLEDI':	PIAZZA DE GASPERI, PIAZZA NENNI
GIOVEDI':	PIAZZA DE GASPERI, PIAZZA NENNI
VENERDI':	PIAZZA DON ALBERIONE, PIAZZA NENNI
SABATO:	VIALE BURIDANI, PIAZZA NENNI

#### PERCORSO NORMALE

DATA	DATA
1) ...../...../.....	6) ...../...../.....
2) ...../...../.....	7) ...../...../.....
3) ...../...../.....	8) ...../...../.....
4) ...../...../.....	9) ...../...../.....
5) ...../...../.....	10) ...../...../.....

#### Aggiornamenti:





--	--	--	--

## STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

**TABELLA N° 4:**

### AFFIDAMENTO DELLE ZONE DI INTERVENTO

**(PER EVENTUALI MEZZI OPERATIVI AGGIUNTIVI)**

<b>ZONA</b>	<b>MEZZO OPERATIVO</b>	<b>N° TARGA</b>	<b>RECAPITO</b>	<b>NOTE</b>
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

## **STAGIONE INVERNALE 200...../200....**

### **TABELLA N° 5**

#### **ITINERARI SPANDISALE IN CASO DI NEVICATA**

##### **ITINERARIO PRIMARIO**

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' (COMUNE), VIA MENSA, TRATTO DI VIA AMEDEO DI CASTELLAMONTE (passeggiata e ponte sul Ceronda fino al semaforo), VIA XX SETTEMBRE, VIA NEGRO, VIA SACCARELLI (via e ingresso PRONTO SOCCORSO OSPEDALE), VIA MARCONI, CORSO GARIBALDI (da VIA TRIPOLI fino al semaforo di VIALE ROMA), VIA JUVARRA, VIALE BURIDANI (a/r fino al semaforo con CORSO MATTEOTTI), VIA PALESTRO, VIA SAURO, VIA DON SAPINO (fino al CORSO MATTEOTTI), VIA SCIESA, VIA ZANELLATO, VIA VERDI, CORSO PAPA GIOVANI XXIII (dall'ingresso di CORSO GARIBALDI), CORSO MATTEOTTI, VIA DON SAPINO (dal CORSO MATTEOTTI fino al CORSO MACHIAVELLI), parti delle nuove vie, in corso di dismissione A.MORO, ROSSA E CALABRESI. CORSO MACHIAVELLI, VIA L. DA VINCI, VIA DANTE, VIA GUARINI, VIALE BURIDANI (da VIA L. DA VINCI fino al semaforo di CORSO PAPA GIOVANNI XXIII) CORSO MACHIAVELLI, VIA PETRARCA, VIA BOCCACCIO, CORSO PUCCINI, VIA TIZIANO, VIA GIOTTO, VIA ALESSANDRIA, VIA DRUENTO (solo controviale da VIA ALESSANDRIA fino a VIA SUSA), VIA CASAGRANDE, CORSO GARIBALDI (solo controviale dalla rotonda del ristorante SNAP fino al McDonald's), VIA PRETEGIANI, VIA STEFANAT (INNESTO CON TANGENZIALE ) CORSO GARIBALDI (Corso centrale dal semaforo ang. VIA DRUENTO fino al semaforo incrocio VIA PALESTRO a/r), SOTTOPASSO (in tutti i sensi di marcia) per VIA MOTRASSINO/CORSO GARIBALDI (fino all' ingresso della Scuola Media "DON MILANI") e ritorno per il CIMITERO DI ALTESSANO (ingresso del viale compreso), INCROCIO/ROTATORIA VIALE INDUSTRIE/VIA CASAGRANDE/CORSO GARIBALDI (SNAP), VIA AMATI, VIA S. MARCHESE, STRADA LANZO (tratto dal confine con Torino), VIA DIAZ, VIA BUOZZI, VIA DI VITTORIO, VIA SANDRE, VIA CANALE, VIALE ROMA, VIA CAVALLO (fino al semaforo con VIA STEFANAT), VIA TRIPOLI, VIA MOTRASSINO, VIA BARACCA, VIA DE AMICIS,).

IL TRATTO DI VIA AMEDEO DI CASTELLAMONTE ,compreso tra la Piazza della repubblica ed il Viale Carlo Emanuele II ,E LA PIAZZA DELLA REPUBBLICA, non sono compresi nel Servizio. Il Responsabile del Servizio, a tutela della pubblica incolumità, con specifico ordine di servizio, potrà chiedere l'intervento anche in tali aree.

##### **Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200....:

- Stagione invernale 200..../200....:

## **STAGIONE INVERNALE 200..../200....**

**TABELLA N° 6**

### **ITINERARI DELLE SQUADRE DEGLI SPALATORI**

#### **ITINERARIO**

Le squadre degli spalatori seguiranno un itinerario (indicato in dettaglio in ciascuna zona del piano neve) tale da poter intervenire con maggior rapidità presso quei punti di "primo intervento" che presentano maggiori criticità tra cui:

- l'ingresso delle scuole ed asili (fino al cancello esterno d'ingresso), mercati, ospedali, strutture sanitarie, edifici pubblici, ecc.
- le fermate dei trasporti pubblici;
- i passaggi pedonali;
- le cunette di raccolta e le griglie di smaltimento delle acque meteoriche stradali.

#### **Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200....:

- Stagione invernale 200..../200....:

## **STAGIONE INVERNALE 200...../200.....**

### **TABELLA N° 7**

## **ZONA 1**

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' (COMUNE), PIAZZA VITTORIO VENETO, VIA MENSA, VIA MAZZINI (tratto carrabile e ponte pedonale), PIAZZA ANNUNZIATA\*, VIA BOGLIONE, VIA BATTISTI, TRATTO DI VIA AMEDEO DI CASTELLAMONTE (passeggiata e ponte sul Ceronda fino al semaforo), VIA XX SETTEMBRE, VIA LAMARMORA, VIA NEGRO, VIA SACCARELLI (via e ingresso PRONTO SOCCORSO OSPEDALE), VIA MARCONI, VIA ROLLE, VIA GIACCONE, PIAZZA ALBERIONE, VIA TRUCCHI, VIA MEDICI DEL VASCHELLO, VIA PAVESIO, VIA MASCIA, VIA MONTELLO (compreso il parcheggio fino all'angolo con VIA PRATI), VIA STEFANAT (dal semaforo fino alla VIA PAIROLERO), VIA PAIROLERO, VIA ZULIAN, VIA BELLUCCO.

IL TRATTO DI VIA AMEDEO DI CASTELLAMONTE ,compreso tra la Piazza della repubblica ed il Viale Carlo Emanuele II ,E LA PIAZZA DELLA REPUBBLICA, non sono compresi nel Servizio. Il Responsabile del Servizio, a tutela della pubblica incolumità, con specifico ordine di servizio, potrà chiedere l'intervento anche in tali aree  
\* INTERVENTO MANUALE CON SOLI SPALATORI PER PERCORSI PEDONALI.

### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- OSPEDALE: accessi di VIA NEGRO, VIA SACCARELLI.
- SCUOLE/ASILI : VIA M. VASCHELLO ang. VIA MARCONI, PIAZZA MARTIRI, PIAZZA VITTORIO V.
- PALAZZO COMUNALE.
- CHIESA PIAZZA ANNUNZIATA

### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

- PIAZZA DON ALBERIONE: solo il VENERDI'

### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

**Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200.../200....:

- Stagione invernale 200.../200....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200....

**TABELLA N° 8**

## ZONA 2

CORSO GARIBALDI (da VIA TRIPOLI fino al semaforo di VIALE ROMA), VIA JUVARRA, VIALE BURIDANI (a/r fino al semaforo con CORSO MATTEOTTI), VIA SABOTINO, VIA BAROLO, VIA GOITO, VIA PALESTRO, VIA IV NOVEMBRE, VIA ISEPPON, VIA S. FRANCESCO, VIA D'ANNUNZIO, VIA FILZI.

### EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE

- SCUOLA MEDIA:LESSONA VIA BAROLO
- PALAZZO COMUNALE OVR
- PIAZZA PETTITI percorsi pedonali
- P.T.: VIA GOITO
- CHIESA CORSO PAPA GIOVANNI XXIII ang. S. FRANCESCO

### PIAZZALI ADIBITI A MERCATO

- NESSUNO

### ZONE DI ACCUMULO NEVE

#### **Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200....:
- Stagione invernale 200..../200....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200....

## TABELLA N° 9

### ZONA 3

VIA SAURO, VIA DON SAPINO (fino al CORSO MATTEOTTI), VIA SCIESA, VIA ZANELLATO, VIA VERDI, VIA TRENTO, VIA BOSCHIS, VIA TESSARIN, VIA MONTELLO (dall'angolo di VIA PRATI), VIA PRATI, VIA GRASSI, VIA ROSSINI, VIA SILVA.

#### EDIFICIO STRUTTURE PRIORITARIE

- ASILO: VIA DON SAPINO
- SEDE POLIZIA MUNICIPALE: VIA SAURO, VIA SCIESA (2 ingressi)
- ASL: VIA SILVA
- CROCE ROSSA: VIA SAURO, 18

#### PIAZZALI ADIBITI A MERCATO

- NESSUNO

#### ZONE DI ACCUMULO NEVE

#### - Aggiornamenti:

- Stagione invernale 200..../200....:

- Stagione invernale 200..../200....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200....

**TABELLA N° 10**

## **ZONA 4**

CORSO PAPA GIOVANNI XXIII (dall'ingresso di CORSO GARIBALDI), CORSO MATTEOTTI, VIA DON SAPINO (dal CORSO MATTEOTTI fino al CORSO MACHIAVELLI), VIA BARBICINTI, VIA GIOLITTI, VIA FOSCOLO, VIA PICCO, VIA CAVICCHIOLI, VIA LUCCHESI, VIA COSTA, VIA GATTI, VIA S. GIUSEPPE, VIALE G. BRUNO, VIALE CIMITERO (passeggiata pedonale parallela VIA DON SAPINO).

### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- SCUOLA MEDIA: CORSO PAPA GIOVANNI XXIII
- SCUOLA ELEMENTARE: VIA GIOLITTI
- ASILO: VIA PICCO
- CAPOLINEA BUS :CORSO MATTEOTTI ang. VIALE G. BRUNO
- INGRESSO CIMITERO GENERALE

### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

NESSUNO

### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

VIA BARBICINTI (AREA VERDE LATO CIMITERO)

### **- Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200....:

- Stagione invernale 200..../200....:



# STAGIONE INVERNALE 200...../200....

## TABELLA N° 11

### ZONA 5

CORSO MACHIAVELLI, VIA L. DA VINCI, VIA DANTE, VIA GUARINI, VIALE BURIDANI (da VIA L. DA VINCI fino al semaforo di CORSO PAPA GIOVANNI XXIII), VIA MANZONI, VIA PARINI, VIA GOZZANO, VIA SALVEMINI, VIA PAVESE, VIA ALFIERI, VIA GIACOSA, VIA F.LLI CERVI, VIA LEOPARDI, VIA CARDUCCI, PIAZZA DE GASPERI, PIAZZA DELEDDA.

#### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- CASERMA CARABINIERI: VIA DANTE
- SCUOLA ELEMENTARE ed ASILO: VIA GUARINI (PIAZZA RAVERA)
- P.T.: VIA GUARINI
- CHIESA VIA GUARINI

#### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

- PIAZZA DE GASPERI: MARTEDI', MERCOLEDI', GIOVEDI'

#### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

CORSO MACHIAVELLI (P.P. SALVO D'ACQUISTO)

#### **- Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200....:

- Stagione invernale 200..../200....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

**TABELLA N° 12**

## ZONA 6

CORSO MACHIAVELLI, VIA PETRARCA, VIA BOCCACCIO, CORSO PUCCINI, VIA TIZIANO, VIA GIOTTO, PIAZZA MICHELANGELO, VIA PAGANINI, VIA TOSCANINI, VIA MASCAGNI, VIA DONATELLO, VIA VERGA, VIA GUICCIARDINI, VIA CANALETTO, VIA DRUENTO (area parcheggio al n. civico\_\_\_\_\_), VIA BATTAN.

### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- SCUOLE ELEMENTARE E MEDIA: VIA BOCCACCIO
- ASILO: CORSO MACHIAVELLI ang. VIA PETRARCA
- CAPOLINEA BUS: VIA GIOTTO

### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

NESSUNO

### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

VIA VERGA (area incolta), CORSO PUCCINI (area lato barriera antirumore).

### **- Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200.....:

- Stagione invernale 200..../200.....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

**TABELLA N° 13**

## ZONA 7

VIA ALESSANDRIA, VIA DRUENTO (solo controviale da VIA ALESSANDRIA fino a VIA SUSÀ), VIA CASAGRANDE, CORSO GARIBALDI (solo controviale dalla rotonda del ristorante SNAP fino al McDonald's), VIA PRETEGIANI, VIA PAGANELLI, VIA CASTAGNERI, VIA MOSELE, VIA COLOMBO, VIA AOSTA, CORSO NOVARA, CORSO VERCELLI, CORSO ASTI, VIA SUSÀ, CORSO CUNEO.

### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- CHIESA: VIA PRETEGIANI
- CAPOLINEA BUS: VIA DRUENTO ang. VIA SUSÀ

### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

- NESSUNO

### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

CORSO CUNEO (area verde lato parcheggi).

### **- Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200...../200.....:
- Stagione invernale 200...../200.....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

**TABELLA N° 14**

## ZONA 8

CORSO GARIBALDI (Corso centrale dal semaforo ang. VIA DRUENTO fino al semaforo incrocio VIA PALESTRO a/r), SOTTOPASSO (in tutti i sensi di marcia) per VIA MOTRASSINO/CORSO GARIBALDI (fino all' ingresso della Scuola Media "DON MILANI") e ritorno per il CIMITERO DI ALTESSANO (ingresso del viale compreso), INCROCIO/ROTATORIA VIALE INDUSTRIE/VIA CASAGRANDE/CORSO GARIBALDI (SNAP), VIALE INDUSTRIE, CAVALCAVIA FERROVIA, VIA EMILIA, CORSO PIEMONTE, CORSO LOMBARDIA, CORSO TOSCANA, CORSO LIGURIA, CONTROVIALE VIA DRUENTO (dal n. civico 64 sede C.A.T.N. fino all'incrocio con CORSO TOSCANA).

### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- NESSUNA

### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

- NESSUNO

### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

CORSO PIEMONTE (al fondo lato ferrovia).

#### **- Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200.....:

- Stagione invernale 200..../200.....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

**TABELLA N° 15**

## ZONA 9

VIA AMATI, VIA S. MARCHESE, STRADA LANZO (tratto dal confine con Torino), VIA DIAZ, VIA BUOZZI, VIA DI VITTORIO, VIA SARAGAT, VIA BASSI, VIA GIROTTO, PIAZZA CAVOUR, VIA XI FEBBRAIO, VIA SANDRE, VIA BAZZANINI, VIA ALERAMO, VIA CHELLI, VIA MANTOVANI, VIA GAMBALUNGA, VIA BERINO, VIA SALVA', PIAZZA NENNI, VIA DE ROS (demolitore).

### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- SCUOLA RIGOLA: VIA AMATI (accesso laterale fino al cancello)
- INGRESSO ASILO E CAPOLINEA BUS: VIA SANDRE
- INGRESSO ASILO E LICEO: VIA BUOZZI
- CHIESA VIA S. MARCHESE ang. VIA XI FEBBRAIO.

### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

- VIA DIAZ: LUNEDI'
- PIAZZA NENNI: MARTEDI', MERCOLEDI', GIOVEDI', VENERDI', SABATO

### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

- VIA SAN MARCHESE (area incolta).
- VIA ALERAMO (area verde al fondo)

### **- Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200..../200.....:

- Stagione invernale 200..../200.....:

# STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

## TABELLA N° 16

### ZONA 10

VIA CANALE, VIALE ROMA, VIA CAVALLO (fino al semaforo con VIA STEFANAT), VIA TRIPOLI, VIA MOTRASSINO, VIA BARACCA, VIA DE AMICIS, VIA PERINO, PIAZZA COSTITUENTE, PIAZZA ATZEI, VIA GORIZIA, VIA SAN ROCCO, VIA TOTI, VIA PIAVE, VIA BONIVARDO, VIA FILZI, VIA CAVALLO (diramazione verso ingresso Automotive Lighting ex Carello), VIA PAIROLERO, VIA ZULIAN, VIA BELLUCCO, VIA SCODEGGIO, VIA MADONNINA.

#### **EDIFICI O STRUTTURE PRIORITARIE**

- SCUOLA: VIA BARACCA + ingresso pedonale da VIA TRIPOLI
- STAZIONE FERROVIA SATTI: VIALE ROMA

#### **PIAZZALI ADIBITI A MERCATO**

- NESSUNO

#### **ZONE DI ACCUMULO NEVE**

#### **- Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200...../200.....:
- Stagione invernale 200...../200.....:

## STAGIONE INVERNALE 200...../200.....

TABELLA N° 17

### STRADE PRIMARIE DA CONTROLLARE AL TERMINE DELLA NEVICATA

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' (COMUNE), VIA MENSA, PIAZZA REPUBBLICA, VIA AMEDEO DI CASTELLAMONTE (passeggiata e ponte sul Ceronda fino al semaforo), VIA XX SETTEMBRE, VIA NEGRO, VIA SACCARELLI (via e ingresso PRONTO SOCCORSO OSPEDALE), VIA MARCONI,  
CORSO GARIBALDI (da VIA TRIPOLI fino a VIALE ROMA), VIA JUVARRA, VIALE BURIDANI (a/r fino al semaforo con CORSO MATTEOTTI), VIA PALESTRO,  
VIA SAURO, VIA DON SAPINO (fino al CORSO MATTEOTTI), VIA SCIESA, VIA ZANELLATO, VIA VERDI,  
CORSO PAPA GIOVANNI XXIII (dall'ingresso di CORSO GARIBALDI), CORSO MATTEOTTI, VIA DON SAPINO (dal CORSO MATTEOTTI fino al CORSO MACHIAVELLI),  
CORSO MACHIAVELLI, VIA L. DA VINCI, VIA DANTE, VIA GUARINI, VIALE BURIDANI (da VIA L. DA VINCI fino al semaforo di CORSO PAPA GIOVANNI XXIII  
CORSO MACHIAVELLI, VIA PETRARCA, VIA BOCCACCIO, CORSO PUCCINI, VIA TIZIANO, VIA GIOTTO,  
VIA ALESSANDRIA, VIA DRUENTO (solo controviale da VIA ALESSANDRIA fino a VIA SUSANA), VIA CASAGRANDE, CORSO GARIBALDI (solo controviale dalla rotonda del ristorante SNAP fino al McDonald's), VIA PRETEGIANI,  
CORSO GARIBALDI (Corso centrale dal semaforo ang. VIA DRUENTO fino al semaforo incrocio VIA PALESTRO a/r), SOTTOPASSO (in tutti i sensi di marcia) per VIA MOTRASSINO/CORSO GARIBALDI (fino all' ingresso della Scuola Media "DON MILANI") e ritorno per il CIMITERO DI ALTESSANO (ingresso del viale compreso), INCROCIO/ROTATORIA VIALE INDUSTRIE/VIA CASAGRANDE/CORSO GARIBALDI (SNAP),  
VIA AMATI, VIA S. MARCHESE, STRADA LANZO (tratto dal confine con Torino), VIA DIAZ, VIA BUOZZI, VIA DI VITTORIO, VIA SANDRE,  
VIA CANALE, VIALE ROMA, VIA CAVALLO (fino al semaforo con VIA STEFANAT), VIA TRIPOLI, VIA MOTRASSINO, VIA BARACCA, VIA DE AMICIS,)

- **Aggiornamenti:**

- Stagione invernale 200...../200.....:

- Stagione invernale 200...../200.....:

## STAGIONE INVERNALE 200...../200....

**TABELLA N° 18**

### PERSONALE SPALATORE

COGNOME E NOME \_\_\_\_\_

LUOGO E DATA DI NASCITA \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

N° TELEFONO \_\_\_\_\_

CODICE FISCALE \_\_\_\_\_

TOTALE ORE LAVORATE \_\_\_\_\_

FIRMA DEL COORDINATORE \_\_\_\_\_

COGNOME E NOME \_\_\_\_\_

LUOGO E DATA DI NASCITA \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

N° TELEFONO \_\_\_\_\_

CODICE FISCALE \_\_\_\_\_

TOTALE ORE LAVORATE \_\_\_\_\_

FIRMA DEL COORDINATORE \_\_\_\_\_

**STAGIONE INVERNALE 200...../200....**



**TABELLA N° 19**

**SERVIZIO OSSERVATORI**

**CONTROLLO SPESSORE DELLA PRECIPITAZIONE NEVOSA**

- 1) Via \_\_\_\_\_ Cm. \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_  
2) Via \_\_\_\_\_ Cm. \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_  
3) Via \_\_\_\_\_ Cm. \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_  
4) Via \_\_\_\_\_ Cm. \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_  
5) Via \_\_\_\_\_ Cm. \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_

**CONTROLLO SERVIZIO EFFETTUATO**

1) Mezzo Operativo	TARGA	VIA	ORA:
2) Mezzo Operativo:	TARGA	VIA	ORA:
3) Mezzo Operativo:	TARGA	VIA	ORA:
4) Mezzo Operativo:	TARGA	VIA	ORA:

Mezzo Operativo: Targa:	1	2	3	4
ORA CHIAMATA IN SERVIZIO				
ORA DI ARRIVO IN ZONA				
ORA TERMINE LAVORO				
QUALITA' DEL LAVORO *				

\* QUALITA' DEL LAVORO SVOLTO: (1 = BUONO - 2 = SUFF. - 3 = DISCRETO - 4 = OTTIMO)

QUALITA' SUL SERVIZIO: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

VENARIA REALE, li \_\_\_\_\_ FIRMA OSSERVATORE \_\_\_\_\_

**INDICE**

<b>1 – PREMESSA .....</b>	<b>pag. 2</b>
<b>1.1 OGGETTO E FINALITA' .....</b>	<b>pag. 2</b>
<b>1.2 PREVISIONI METEREOLOGICHE .....</b>	<b>pag. 2</b>
<b>1.3 INTERVENTI PREVENTIVI ANTIGELO .....</b>	<b>pag. 2</b>
<b>1.4 ITINERARI DI SPARGIMENTO SALI E SOLUZIONI IN CASO DI NEVICATA .....</b>	<b>pag. 3</b>
<b>1.5 SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO IN ZONE .....</b>	<b>pag. 3</b>
<b>1.6 ITINERARI PRIMARI .....</b>	<b>pag. 3</b>
<b>1.7 ITINERARI SECONDARI .....</b>	<b>pag. 3</b>
<b>1.8 DOTAZIONE AUTOMEZZI ED ATTREZZATURE .....</b>	<b>pag. 3</b>
<b>1.9 DISPONIBILITA' DI PERSONALE .....</b>	<b>pag. 4</b>
<b>1.10 COSTO DEL SERVIZIO .....</b>	<b>pag. 4</b>
<b>2 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO .....</b>	<b>pag. 4</b>
<b>2.1 NEVICATA DIURNA .....</b>	<b>pag. 4</b>
<b>2.1.1 SQUADRE SPALATORI .....</b>	<b>pag. 5</b>
<b>2.2 NEVICATA NOTTURNA E FESTIVA .....</b>	<b>pag. 5</b>
<b>2.2.1 SQUADRE SPALATORI .....</b>	<b>pag. 5</b>
<b>3. SPECIFICAZIONI .....</b>	<b>pag. 5</b>

### TABELLE

<b>N° 1</b>	<b>RECAPITI TELEFONICI del PERSONALE REPERIBILE .....</b>	<b>pag. 7</b>
<b>N° 2</b>	<b>ITINERARIO PER LO SPARGIMENTO PREVENTIVO DI SALE IN GRANULI .....</b>	<b>pag. 8</b>
<b>N° 3 e N° 4</b>	<b>AFFIDAMENTO DELLE ZONE DI INTERVENTO .....</b>	<b>pag. 9 e 10</b>
<b>N° 5</b>	<b>ITINERARI SPANDISALE IN CASO DI NEVICATA .....</b>	<b>pag. 11</b>
<b>N° 6</b>	<b>ITINERARI DELLE SQUADRE DEGLI SPALATORI .....</b>	<b>pag. 12</b>
<b>N° 7</b>	<b>ZONA 1 .....</b>	<b>pag. 13</b>
<b>N° 8</b>	<b>ZONA 2 .....</b>	<b>pag. 14</b>
<b>N° 9</b>	<b>ZONA 3 .....</b>	<b>pag. 15</b>
<b>N° 10</b>	<b>ZONA 4 .....</b>	<b>pag. 16</b>
<b>N° 11</b>	<b>ZONA 5 .....</b>	<b>pag. 17</b>
<b>N° 12</b>	<b>ZONA 6 .....</b>	<b>pag. 18</b>
<b>N° 13</b>	<b>ZONA 7 .....</b>	<b>pag. 19</b>
<b>N° 14</b>	<b>ZONA 8 .....</b>	<b>pag. 20</b>
<b>N° 15</b>	<b>ZONA 9 .....</b>	<b>pag. 21</b>
<b>N° 16</b>	<b>ZONA 10 .....</b>	<b>pag. 22</b>
<b>N° 17</b>	<b>STRADE PRIMARIE DA CONTROLLARE AL TERMINE DELLA NEVICATA .....</b>	<b>pag. 23</b>
<b>N° 18</b>	<b>PERSONALE SPALATORE .....</b>	<b>pag. 24</b>
<b>N° 19</b>	<b>SERVIZIO OSSERVATORI CONTROLLO PRECIPITAZIONE NEVOSA .....</b>	<b>pag. 25</b>