

A 8)



CITTÁ DI VENARIA REALE
Provincia di Torino

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE DALLE STRADE E AREE PUBBLICHE E
SPANDIMENTO SALE,
SABBIA E/O SOLUZIONE SATURA DI CLORURO DI SODIO SULLE STRADE
COMUNALI PER LE STAGIONI INVERNALI
2009/2010 E 2010/2011**

Documento Unico di Valutazione del Rischio Interferenze
(Art. 26 comma 3. 5 DLgs 9 Aprile 2008, n. 81)

Per il Committente:

Responsabile del Procedimento Responsabile della Direzione del Contratto	Giuseppe Briguglio N°tel.: +39.011.4072.243 - Cell.: +39.335.7446560 e-mail: g.briguglio@comune.venariareale.to.it
Dirigente Settore LL:PP	Diego Cipollina

Per l'Affidatario:

Responsabile tecnico del Servizio	Nome e cognome N°tel.: Cell.: e-mail:
Datore di Lavoro / Dirigente delegato	Nome e cognome N°tel.: Cell.: e-mail:

Venaria Reale, luglio 2009.

Il Tecnico comunale Responsabile

Indice dei contenuti

1	PREMESSA	3
2	STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA	4
3	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO	4
4	DURATA	4
5	LUOGO EFFETTUAZIONE DEI SERVIZI	4
6	RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO	5
7	AGGIORNAMENTO DEL DUVRI	6
8	DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO	6

1 PREMESSA

Il presente documento unico di valutazione del rischio interferenze contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice o ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, DLgs 9 aprile 2008, n. 81.

Secondo tale articolo al comma 3: "Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi".

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori e/o terzisti, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione servizio.

2 STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto **i costi della sicurezza sono pari a zero.**

3 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Servizio di sgombero neve della rete viaria cittadina e spargimento di sale, sabbia ed eventuale soluzione satura di cloruro di sodio nel periodo novembre – marzo delle stagioni 2009/2010, 2010/2011.

In particolare il presente DUVRI è limitato alle seguenti attività comprese nel servizio appaltato:

- effettuazione di trattamenti preventivi d'insalamento e d'abbattimento dei sedimenti stradali con spargimento di sale (cloruro di sodio o cloruro di calcio)
- approvvigionamento del sale necessario agli interventi sopra citati nei centri di insalamento

4 DURATA

Il servizio si svolgerà nei seguenti periodi:

- dal 01/11/2009 al 31/03/2010
- dal 01/11/2010 al 31/03/2011

5 LUOGO EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

Territorio Comunale

6 RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Premesso che la Città di Venaria Reale ha ottemperato alle disposizioni previste dalla attuale normativa vigente in materia di sicurezza, si riporta di seguito la valutazione dei rischi riferiti all'ambiente di lavoro nel quale è chiamata ad operare la ditta Appaltatrice ed all'interferenza tra le attività presenti:

Attività	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		Misure di prevenzione e riduzione del rischio
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
1) Circolazione e manovre nelle aree esterne con automezzi	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: -automezzi Affidataria -automezzi di altri subappaltatori o terzisti</p> <p>Presenza di pedoni: -personale Affidataria -personale di altri subappaltatori o terzisti</p>	<p>-impatti tra automezzi</p> <p>-investimenti</p> <p>-urti</p>	<p>-procedere a passo d'uomo seguendo la segnaletica presente</p> <p>-in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra dotato di indumenti ad alta visibilità</p> <p>-in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson</p>

7 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste.

8 DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO

A cura del Responsabile della Direzione del Contratto dovrà essere garantita la fornitura di copia del presente documento a tutti i soggetti interessati alla relativa applicazione o destinatari di adeguata informazione.