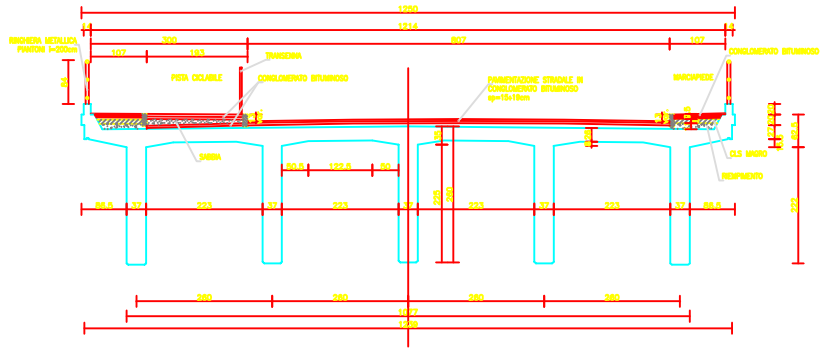
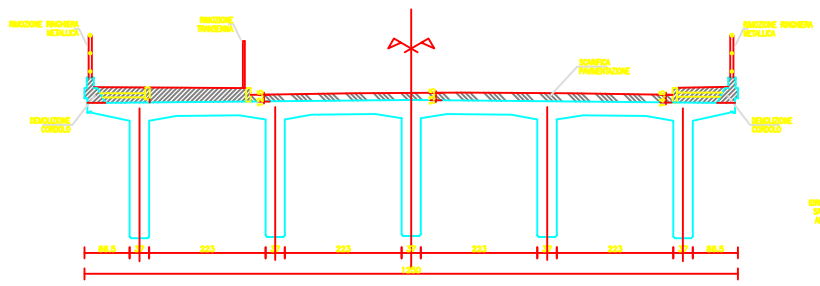
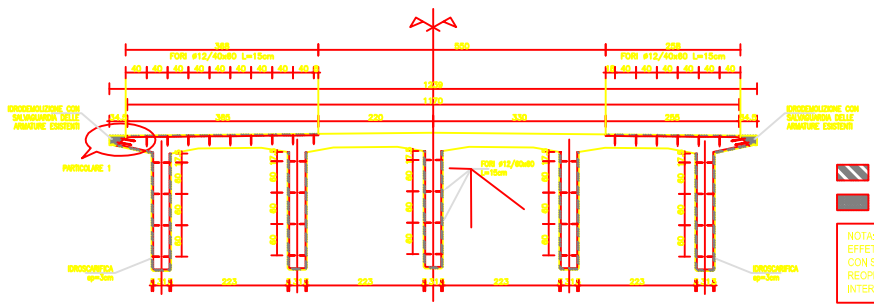
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



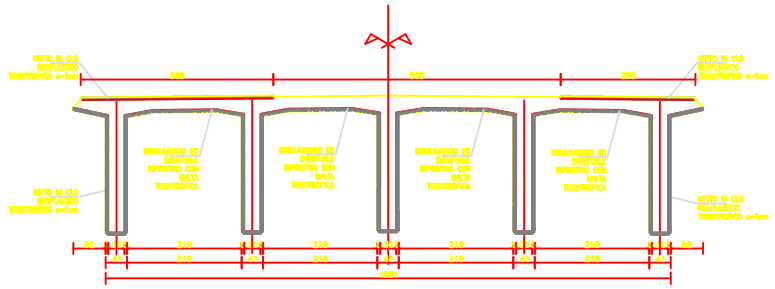
I FASE
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



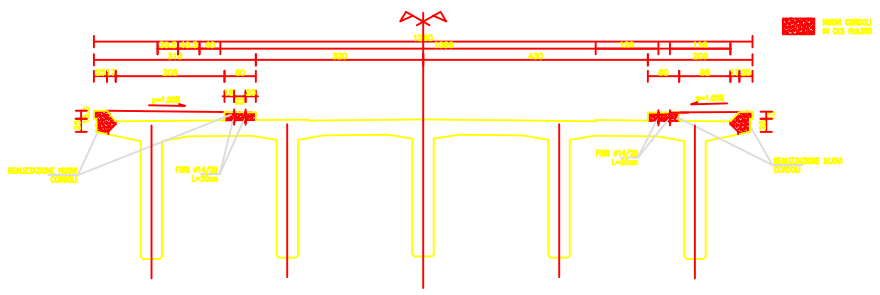
II FASE
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



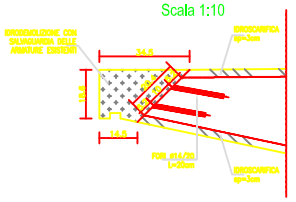
III FASE
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



IV FASE
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



PARTICOLARE 1
Scala 1:10

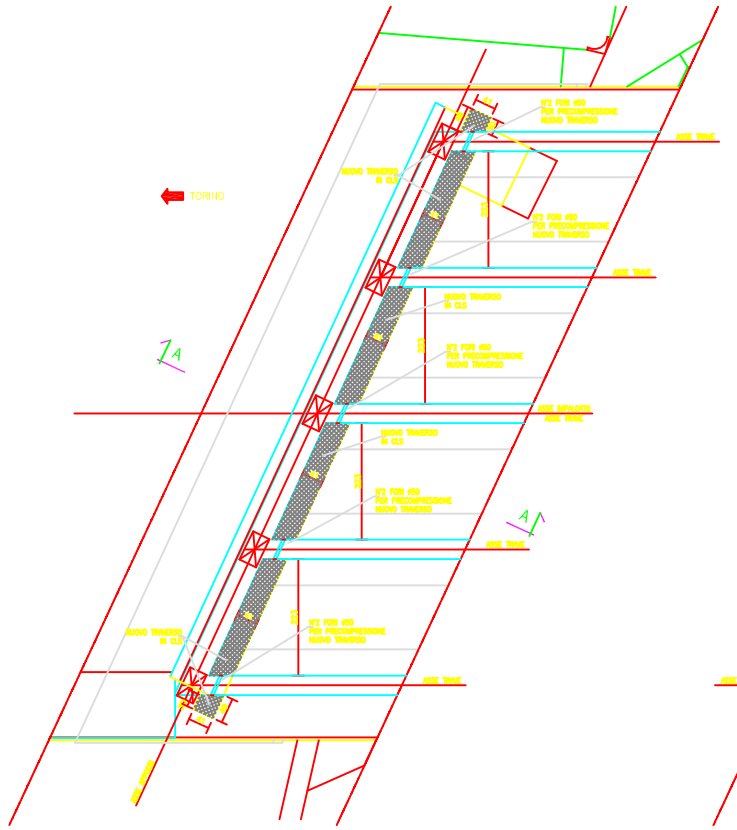


IDROSCARIFICA sp=3cm

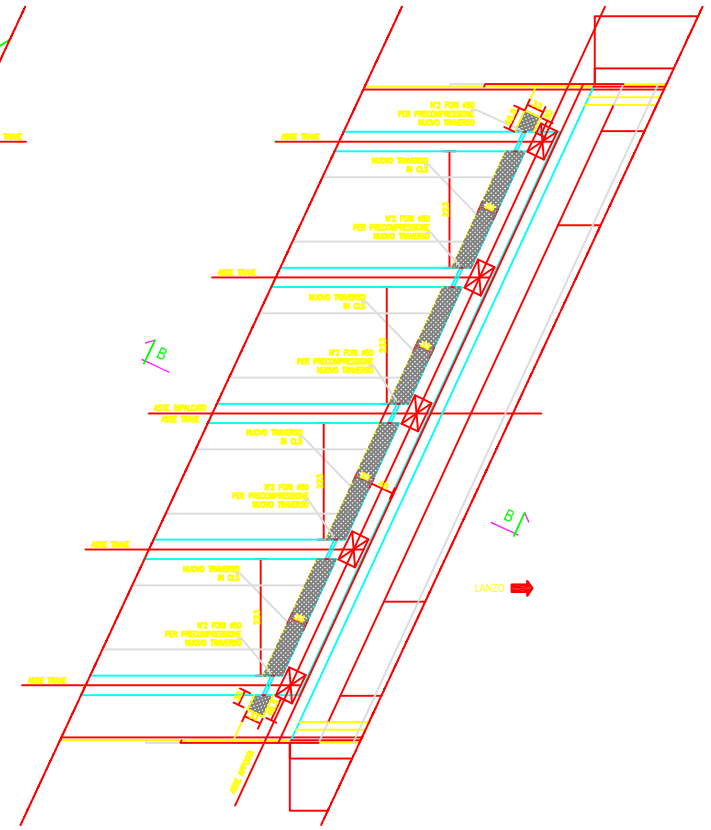
IDROSCARIFICA

NOTA: LIDROSCARIFICA DEVE ESSERE EFFETTUATA SU UNA TRAVE ALLA VOLTA CON SUCCESSIVO RIPRISTINO CON MALTA REOPLASTICA TISSOTROPICA PRIMA DI INTERVENIRE SULLA TRAVE ADIACENTE

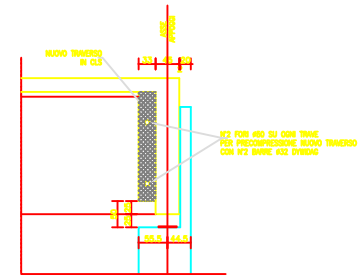
PARTICOLARE NUOVO TRAVERSO PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO SPALLA SPA
Scala 1:50



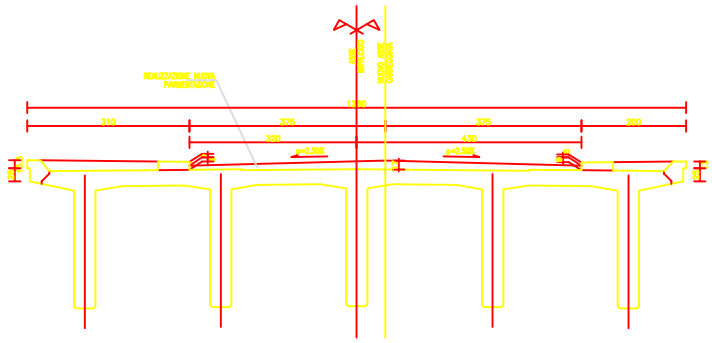
PARTICOLARE NUOVO TRAVERSO PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO SPALLA SPB
Scala 1:50



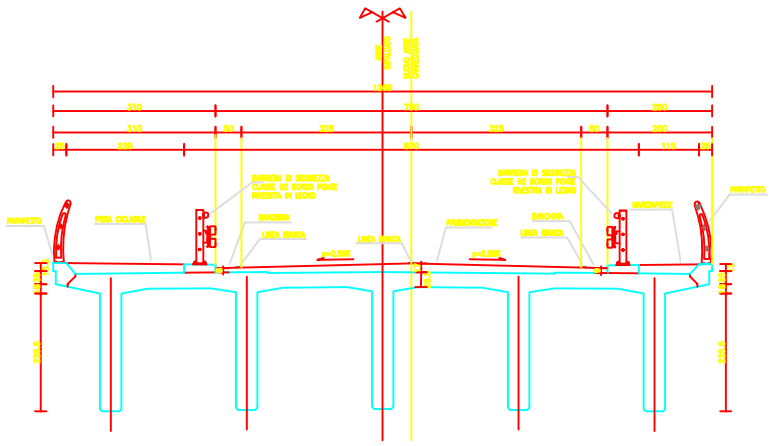
SEZIONE B-B
Scala 1:50



V FASE
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



V FASE
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



MATERIALI

CLS REOPLASTICO TISSOTROPICO:	Rck = 35 MPa
INGHISAGGIO FORI CON RESINA EPOSSIDICA	
CLS PER NUOVI GETTI:	Rck = 35 MPa
ACCIAIO:	FeB 44K controllato in stabilimento
INCIDENZA ACCIAIO PER RIPRISTINO SOLETTA:	20 Kg/mq
INCIDENZA ACCIAIO PER RIPRISTINO TRAVI:	10 Kg/mq
INCIDENZA ACCIAIO PER NUOVI GETTI:	60 Kg/mc

REGIONE PIEMONTE
CITTA' DI VENARIA REALE
PROVINCIA DI TORINO
piazza martiri della libertà 1 - 10078.

INTERVENTO DI RICOSTRUZIONE DEI PARAPETTI E CONSOLIDAMENTO STATICO DEL PONTE DI VIA CAVALLO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA: ALISEA s.r.l. Via Bene Vagienna 42 - 10136 Torino
Responsabile Tecnico Ing. Alessandro Lacava
Direttore Tecnico Ing. Antonio Alparone

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

RESPONSABILE SETTORE LLPP:

ELABORATO: 9

TITOLO: INTERVENTI DI RIPRISTINO IMPALCATO

DATA: settembre 2007

SCALA: 1:50, 1:10

FILE: D009A.dwg

AGGIORNAMENTO:

VISTO:

AGGIORNAMENTO: