

REGIONE:



PROVINCIA:



COMMITTENTE:



COMUNE DI VENARIA REALE

N. COM.:

CODICE ELAB.:

N. ELAB.:

DATA: 16.08.2016

PROGETTO:

PROGETTO “VENARIA FA CENTRO IN PERIFERIA”
VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DI ACCESSIBILITA' E DELLE CONNESSIONI
SCHEDA E PROGETTO A2

FASE DEL PROGETTO:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ELABORATO:

RELAZIONE – STIMA SOMMARIA- QUADRO ECONOMICO DI SPESA E
TAVOLE I2-I3-I4

PROGETTISTA/I:

TAU TRASPORTI E AMBIENTE URBANO Ing.
MORINI

TIMBRI E FIRME:

IL DIRIGENTE:

SETTORE LL.PP.AMBIENTE PROTEZIONE CIVILE
ARCH. DIEGO CIPOLLINA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

SETTORE LL.PP.AMBIENTE PROTEZIONE CIVILE
ARCH. ROBERTA CARDACI

REV.:	REDATTO:	VERIFICATO (RGC):	VALIDATO (DT):	DATA:
1	16.08.2016	16.08.2016		16.08.16

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il presente progetto denominato A.2 - Valorizzazione del sistema di accessibilità e delle connessioni si inserisce nell'ambito di un processo già avviato di predisposizione del Piano del Traffico e della Mobilità Sostenibile ad oggi in corso.

Il Piano prevede in particolare *di migliorare i collegamenti e le connessioni sul territorio in generale ed in particolare l'accessibilità alle infrastrutture cittadine destinate a servizi sociali e culturali, educativi e didattici, inclusi i parchi pubblici e le aree sportive.* In particolare si interverrà per migliorare i sistemi legati alla mobilità, strade, piste, ciclabili marciapiedi aumentando i livelli di sicurezza e diminuendo l'impatto ambientale delle infrastrutture. Il completamento delle Zone 30 cittadine nei quartieri periferici consentirà di attuare il piano di eliminazione delle barriere architettoniche, dando così priorità agli utenti deboli negli spostamenti e alla connotazione dello spazio pubblico affinché sia più sicuro e quindi accogliente. Gli interventi contribuiranno a trasformare i "retri" delle città confinanti in membrane permeabili che dialogano tra di loro in particolare sui temi della mobilità in un'ottica di continuità e sussidiarietà. Lo sviluppo di assi di connessione si armonizza con il Biciplan di Torino, e con i percorsi turistici regionali Corona Delitie in Bicicletta e VENTO, e UNESCO. Al fine di supportare i cittadini nell'accessibilità ai punti di interesse è previsto di implementare la segnaletica indicante gli itinerari per le destinazioni urbane ed extraurbane.

Gli interventi facenti parte del presente progetto sono puntuali e connessi ai seguenti assi che costituiscono le arterie cittadine di connessione tra il centro ed i quartieri periferici e tra la città e i comuni limitrofi sia a livello di mobilità che di sviluppo

- L'ASSE DEI SERVIZI PUBBLICI E COMMERCIALE SISTEMA CORSO PUCCINI (TEATRO CONCORDIA), VIA GUARINI, PIAZZA DE GASPERI, VIALE BURIDANI, PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ, PIAZZA VITTORIO VENETO
- L'ASSE STORICO DI COLLEGAMENTO CON TORINO MANDRIA, REGGIA, VIA MENSA, PIAZZA VITTORIO VENETO, VIALE ROMA, VIA CANALE, VIA SAN MARCHESE/VIA AMATIE L'AMBITO FLUVIALE
- L'ASSE CENTRALE DI CONNESSIONE CON TORINO E JUVENTUS STADIUM E MUSEUM CORSO GARIBALDI VIA CAVALLO SP1

Il progetto di riqualificazione degli assi di accesso alla città che presentano i più alti livelli di traffico in termini di veicoli/orari si sviluppa per un lunghezza complessiva di tre km (via Amati, Corso Garibaldi, Corso Puccini – via Guarini-viale Buridani, via Don Sapino);

è previsto il ripensamento della sezione stradale su incroci che presentano alti livelli di incidentalità, connessioni protette tra le piste ciclabili e i marciapiedi, chicane e quanto altro necessario al fine di agevolare l'uso delle strade da parte di pedoni ciclisti anziché di automobili e mezzi pesanti, incentivando così l'uso della Circonvallazione, oggi sottoutilizzata, per l'attraversamento della città.

I percorsi saranno adeguatamente segnalati secondo la gerarchia di utilizzo e protetti.

Si riporta di seguito l'elenco degli interventi

A.2 Riqualificazione di Corso Garibaldi. Il progetto prevede il completamento dello spartitraffico in corso Garibaldi nel tratto compreso tra il viale Industrie ed il confine con Torino e la trasformazione dell'intersezione tra via Garibaldi e via Casagrande in rotatoria classica, eliminando l'impianto semaforico e dirottando il traffico lungo le strade laterali, che già oggi formano una circonferenza di grande diametro. La parte centrale sottratta al traffico potrà essere destinata a verde, mentre è previsto il rifacimento degli itinerari ciclopedonali, oggi in parte a raso con la carreggiata stradale.

Infine, il progetto prevede anche la riqualificazione di via Druento, per la porzione compresa tra la via Garibaldi e corso Alessandria, soprattutto per quanto attiene agli itinerari ciclopedonali, che oggi appaiono frammentati e poco interconnessi.

A.3 Riqualificazione urbana di corso Alessandria. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova rotatoria con la via Casagrande e la contemporanea chiusura del ramo di raccordo con la Tangenziale proveniente dalla carreggiata Sud che bypassa la rotatoria di recente realizzazione.

Questo intervento garantirà le svolte in sicurezza una intersezione assai trafficata e semplificherà le manovre di scambio, senza introdurre alcuna limitazione ai flussi di traffico transitanti all'interno dell'area.

La riqualificazione di corso Alessandria viene poi completata dalla risagomatura della carreggiata centrale e da una migliore interconnessione dell'asse principale con il controviale fiancheggiante il quartiere Gallo Praile.

A.4 Riqualificazione dell'intersezione tra via Garibaldi ed il raccordo con la Tangenziale. Oggi l'intersezione è regolata da impianto semaforico, che gestisce numerose corsie di accumulo per le svolte in sinistra, con tempistiche spesso non adeguate ai reali flussi di traffico e conseguenti accodamenti, ritardi e maggiori inquinamenti.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria di diametro 35 m, in grado di smistare il traffico in tutte le direzioni, incrementando significativamente la capacità ed il livello di servizio.

Compatibilità con gli strumenti urbanistici

Tutti gli interventi previsti non mutano la destinazione d'uso indicata nel PRGC vigente. Gli interventi rispondono a quanto previsto dalle Linee Guida per lo sviluppo smart di Città e Territorio nei settori di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 11/01/2016. Gli interventi sono coerenti a livello regionale con: il Piano Regionale Territoriale del 2011, il Piano Paesaggistico Regionale adottato il 18 maggio 2015, la l.r. 3 del 25.03.2013 "Modifiche alla legge regionale 5 dicembre 1977, n. 56 (Tutela ed uso del suolo). A livello metropolitano con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale del 2011. A livello EU con i seguenti documenti:

- European Commission (2011) Cities of Tomorrow. Challenges, visions, ways forward.

- Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011–2020
COM(2010) 389

Gli interventi rispondono inoltre a quanto previsto dalle Linee Guida per lo sviluppo smart di Città e Territorio nei settori di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 11/01/2016 il quale ricorda che lo sviluppo non è assolutamente un processo spontaneo ma richiede di essere sollecitato sostenuto e guidato in modo efficace ed efficiente date le sempre più limitate risorse economiche.

Il Piano Nazionale Sicurezza Stradale Orizzonte 2020, inoltre, stabilisce un ulteriore principio guida nell'azione di miglioramento della sicurezza sulle strade per una categoria particolarmente importante dal punto di vista sociale: i bambini. Il Piano adotta la vision di lungo termine "Sulla strada: Nessun bambino deve morire". Obiettivi: rafforzare l'applicazione delle regole della strada; smigliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali; tenere in particolare considerazione gli utenti vulnerabili quali pedoni, ciclisti e gli utenti di veicoli due ruote a motore, anche grazie a infrastrutture più sicure.

Proprietà delle aree e vincoli

Il progetto non reca interventi su beni culturali o su immobili o su aree sottoposte a tutela paesaggistica o a vincolo ambientale e interviene su beni di proprietà della Città di Venaria Reale.

Quadro economico dell'intervento

IMPORTO LAVORI		€	690.000,00
oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€	8.000,00
Importo Lavori soggetti a ribasso		€	682.000,00
A)	<i>Totale Importo Lavori</i>	€	690.000,00
A1)	<i>Totale I.V.A. su i Lavori</i>	10,00%	€ 69.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B)			
b1)	Spese Tecniche comprese Coordinamento Sicurezza, rilievi e CRE)	€	82.472,00
C)			
c1)	Incentivazione alla progettazione	2,00%	€ -
c2)	Spese per verifiche IVA inclusa	€	
c3)	Assicurazioni professionali	€	
c4)	Servizi	€	6.528,00
c5)	Spese di pubblicità, e autorità di vigilanza	€	2.000,00
B)+C)	<i>Totale Somme a Disposizione</i>	€	160.000,00
<i>Totale Importo Lavori (A+A1) + Totale Somme a Disposizione (B+C)</i>		€	850.000,00

Fabbisogni locali cui l'intervento risponde

Attraverso l'analisi delle criticità territoriali emergenti sul territorio e grazie all'attività di coinvolgimento e co-progettazione dei quartieri, si declinano i fabbisogni locali emersi, a cui il Progetto intende dare una risposta:

- Domanda di miglioramento dell'accessibilità alle infrastrutture cittadine destinate a servizi sociali e culturali, educativi e didattici
- Domanda di miglioramento della qualità dell'aria e abbattimento dei livelli di inquinamento
- Domanda di sicurezza
- Domanda di efficienza ed efficacia del Trasporto Pubblico locale
- Domanda di accessibilità e confort alle fermate del TPL
- Domanda di ascolto, partecipazione attiva alle esigenze di mobilità
- Domanda di occupazione giovanile
- Domanda di coinvolgimento dei privati nello sviluppo di modelli innovativi per mobilità sostenibile
- Domanda di miglioramento dei servizi legati al pendolarismo
- Domanda di economicità legata ai servizi della mobilità
- Domanda di connessione al sistema degli ospedali metropolitani

Beneficiari diretti e indiretti

I Beneficiari del progetto sono i seguenti:

- tutti i residenti nel Comune di Venaria e i soggetti diretti verso gli attrattori principali e i punti di interesse come scuole, parchi, centri civici, sportivi ecc.
- i residenti dei comuni limitrofi e i visitatori della Reggia e dello Stadium

Ricadute positive per il territorio

Le ricadute positive per il territorio locale, intercomunale e metropolitano possono essere così sintetizzate:

- miglioramento del rapporto PA/cittadini
- miglioramento della capacità di coinvolgere ascoltare rispondere e della comunicazione
- miglioramento della qualità e del decoro urbano, con mix di azioni top-down e botton-up

- riduzione dei fenomeni di micro-delinquenza e reati ambientali nelle aree verdi abbandonate
- migliore qualità della vita e salute
- economicità dei costi legati al trasporto delle persone
- miglioramento della qualità dell'aria potenziamento
- aumento del senso di appartenenza al quartiere, del senso civico e cura e presidio dei luoghi
- maggiore efficienza ed efficacia delle politiche pubbliche

Tempi di esecuzione

Durata dei lavori: 180 giorni naturali e consecutivi

A2 VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DI ACCESSIBILITA' CONNESSIONI

ALLEGATO SCHEDA E (ART. 4 COMMA e Bando Periferie)		lunghezze	larghezza	parti uguali		prezzo unitario	prezzo totale	TOTALE
I.2								
Riqualificazione Corso Garibaldi Asse Centrale								
S3 A2	Demolizioni e rimozioni				2.100	2,00	4.200,00	
	Nuava pavimentazione stradale			1	1.000	35,00	35.000,00	
	rifacimento manto d'usura di pavimentazione stradale esistente			1	9.000	8,00	72.000,00	
	marciapiedi e pisteciclopdonali	200	2,0	1	400	21,00	8.400,00	
	pensiline e fermate bus			1		7.000,00	7.000,00	
	segnaletica e arredo urbano						7.000,00	
	tappeto erboso				2.400	18,50	44.400,00	178.000,00
I.3								
Connessione corso Alessandria - Asse accesso Stadium								
S3 A2	Nuava pavimentazione stradale			1	700	35,00	24.500,00	
	rifacimento manto d'usura di pavimentazione stradale esistente	541	20	1	10.820	8,00	86.560,00	
	marciapiedi e pisteciclopdonali	541	2,0	1	1.082	21,00	22.722,00	
	segnaletica e arredo urbano						15.000,00	148.782,00
I.4								
Connessione Asse Centrale - Garibaldi - Tangenziale								
S3A2	Nuava pavimentazione stradale			1	1.500	35,00	52.500,00	
	rifacimento manto d'usura di pavimentazione stradale esistente	190	14	1	3.500	8,00	28.000,00	
	segnaletica e arredo urbano						7.000,00	
	tappeto erboso	190	2		380	18,50	7.030,00	94.530,00
I.11								
Connessione pedonale asse Commerciale viale Buridani - via Don Sapino								
S3 A2	Formazione di attraversamenti pedonali rialzati	20	18	3	# #	70,00	43.000,00	
	segnaletica e arredo urbano						30.688,00	73.688,00
	PAVIMENTAZIONI STRADALI							195.000,00
	TOATALE GENERALE							690.000,00

VENARIA 2 art.4 comma 3 - RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLE AREE PUBBLICHE DEI MERCATI DEL VERDE

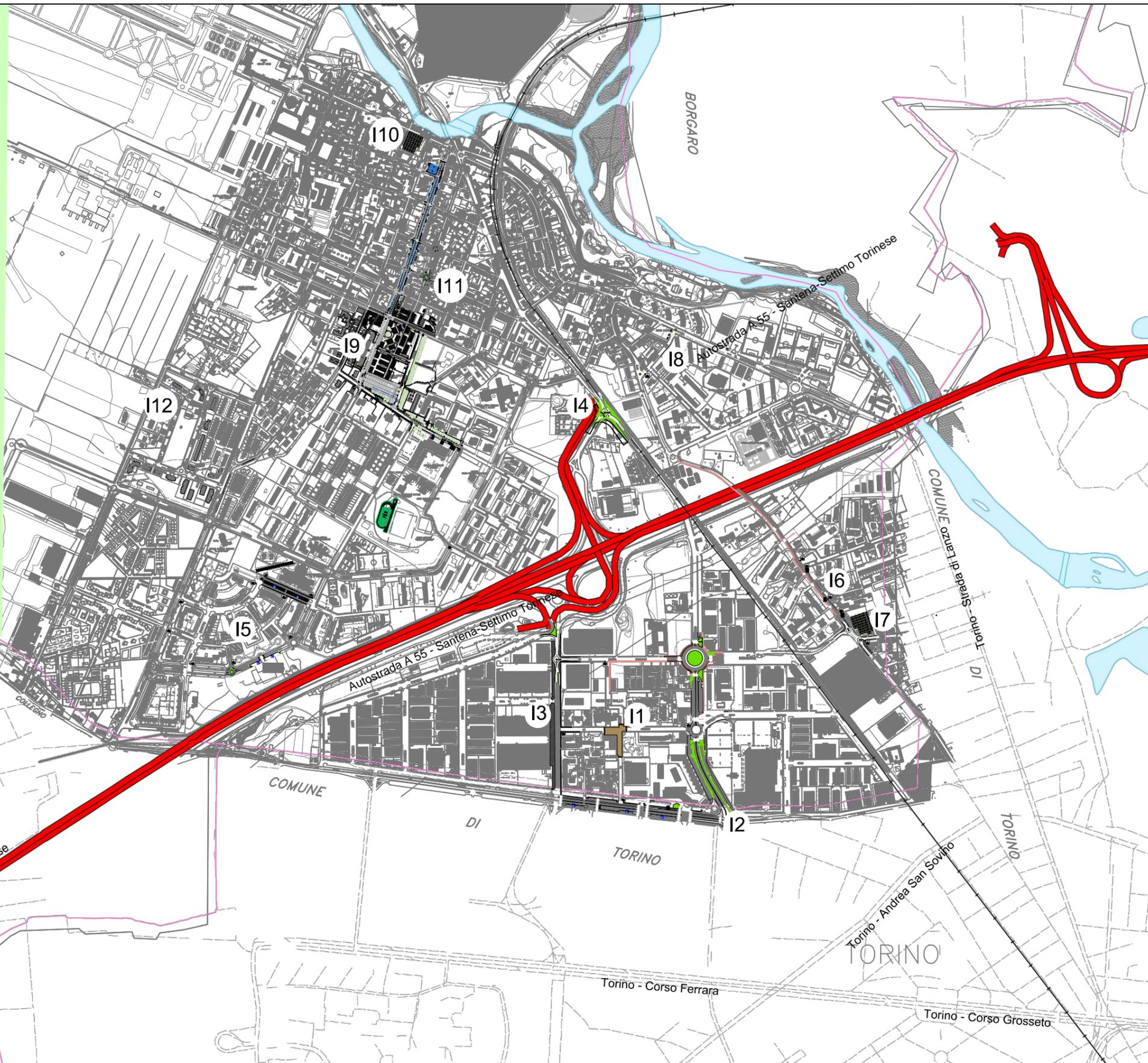
lett.b) A2 - RIQUALIFICAZIONE SISTEMA AREE MERCATALI E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

- I.6 Riqualificazione del quartiere Rigola e di Via Amati
- I.7 Riqualificazione dell'area mercatale di piazza Nenni
- I.8 Riqualificazione dell'area mercatale di via Diaz
- I.9 Riqualificazione dell'area mercatale di viale Buridani
- I.10 Riqualificazione dell'area mercatale di piazza Don Alberione

VENARIA 3 - RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLE CONNESSIONI DA E VERSO I COMUNI LIMITROFI REALIZZAZIONE ZONE 30

lett. a) A1 - RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI E ATTUAZIONE ZONE 30

- lett.b) A2 - VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA STRADALE DI ACCESSO E DELLE CONNESSIONI
- lett.b) A3 - RIQUALIFICAZIONE IMPIANTI ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- I.1 Riqualificazione del quartiere Gallo Praile
- I.2 Riqualificazione di Corso Garibaldi
- I.3 Riqualificazione urbana di corso Alessandria
- I.4 Riqualificazione dell'intersezione tra via Garibaldi ed il raccordo con la Tangenziale
- I.5 Riqualificazione del quartiere Salvo D'Acquisto
- I.11 Riqualificazione dell'area via Juvarra e via Palestro
- I.12 Riorganizzazione della circolazione di via Don Sapino



LEGENDA:

- Segnaletica orizzontale
- Cordolature
- Pavimentazione stradale
- Attraversamento pedonale rialzato

- Attrezzatura sportiva
- Verde
- Marciapiede
- Pista ciclopedonale

- Isola ecologica per rifiuti
- Inizio Zona a traffico limitato
- Fine Zona a traffico limitato
- Zona 30Km/h

- Fermata autobus - pensilina e golfo di fermata
- Parcheggio fuori carreggiata
- Senso unico di marcia



COMUNE DI VENARIA REALE
PROGETTO VENARIA FA CENTRO IN PERIFERIA
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PLANIMETRI GENERALE DEGLI INTERVENTI

scala 1:15.000

Codifica: 3629_PRO_P_PL_01A

11/08/2016

PROGETTO VENARIA FA CENTRO IN PERIFERIA

VENARIA 4 - art 4 comma 3

INTERVENTI DI MOBILITA'
SOSTENIBILE E REALIZZAZIONE
INFRASTRUTTURE A SERVIZIO
DELLE RELATIVE AZIONI

LEGENDA

-  LINEA 11
-  LINEA VE1
-  LINEA 72
-  LINEA 77
-  VENARIA EXPRESS
-  LINEA 59
-  CAPILINEA

- AREE VERDI**
-  SPAZI VERDI DI INTERESSE GENERALE
-  SPAZI VERDI DI LIVELLO COMUNALE
-  AREE VERDI
- SCUOLE**
-  NIDO
-  SCUOLA MATERNA
-  SCUOLA ELEMENTARE
-  SCUOLA MEDIA
-  LICEO SCIENTIFICO
- SERVIZI**
-  UFFICIO POSTALE

-  **NOME** BIKE SHARING
-  SENSI DI MARCIA
-  SENSI UNICI IN PROGETTO
-  INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE
-  ROTATORIE ESISTENTI

- PARCHI E GIARDINI**
-  parco III Alpini
-  parco Cellini e area verde via Giordano Bruno
-  parco Galileo Galilei
-  giardino via Tirpoli
-  parco Magellano
-  giardino Piazza Cavour
-  parco Salvo d'Acquisto
-  giardino via Petrarca, Savonera
-  giardino via Petrarca, via Boccaccio
-  giardino via Lucchese
-  giardino via Picco
-  area verde via Sciesa, corso Matteotti
-  area verde via Sciesa, corso Matteotti
-  giardino via Boschis
-  area verde via Amati
-  giardino vi Amati, edicola
-  parco Raffaello Sanzio
-  area verde Rigola
-  parco Vespucci
-  parco Jannetti
-  area verde piazza Don Alberione
-  giardino via Chelli
-  giardino viale Roma
-  parco della Corona Verde

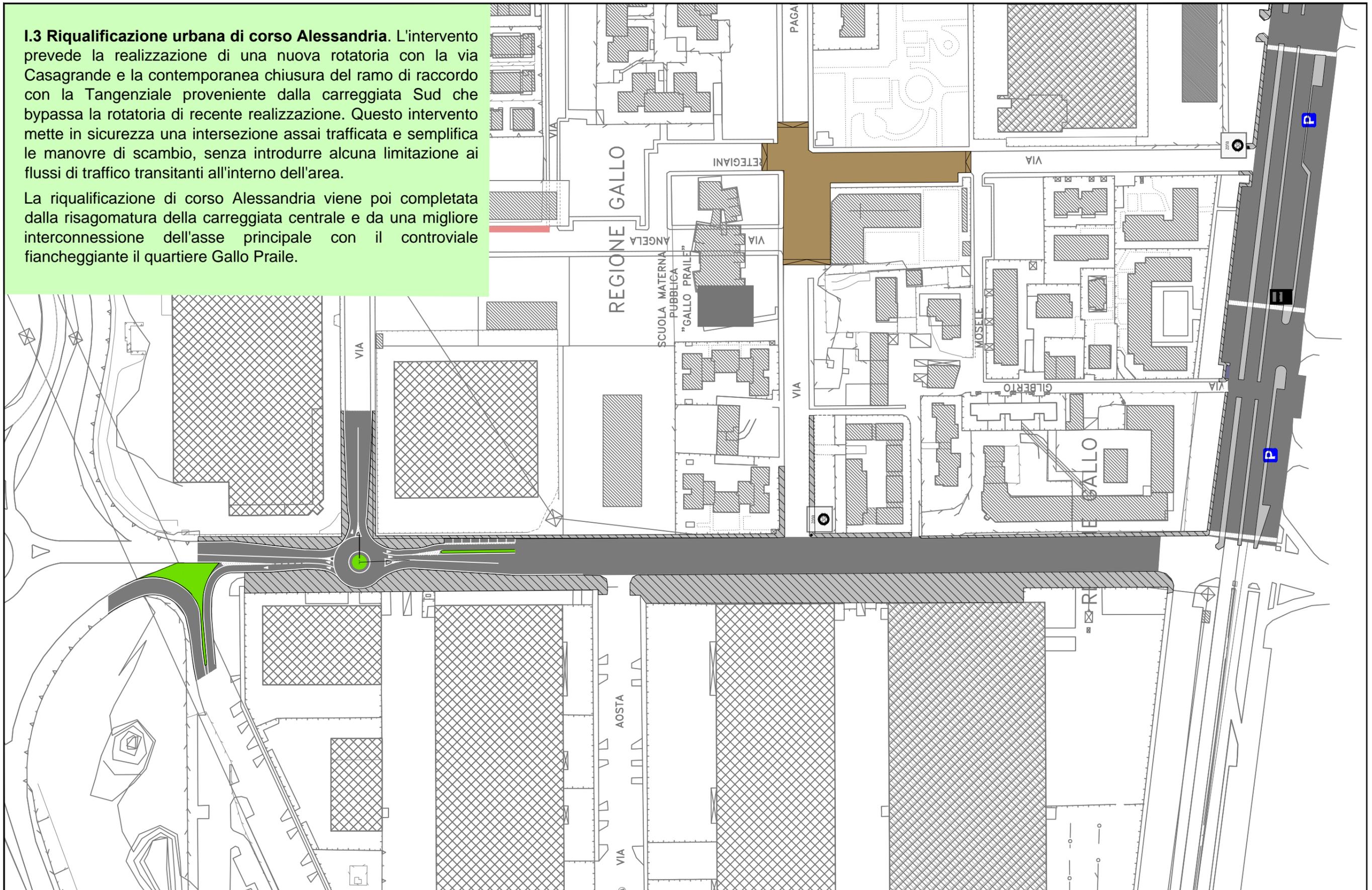
- AREE VERDI**
-  piazza Michelangelo
-  area boscata via Boccaccio, corso Machiavelli
-  area verde corso Machiavelli, benzaio
-  area verde via Moro
-  area verde via Rossa
-  area verde cimitero principale
-  area verde via Lucchese
-  aree verdi quadrato via Giacosa, via Salvemini, via Cervi, via Guarini
-  area verde via Picco
-  aiuole e aree verdi via Leonardo e corso Machiavelli
-  area verde via Gozzano
-  area verde via IV novembre, corso Garibaldi
-  area verde cimitero di Altessano
-  aiuola via Diaz
-  area verde centro sociale Iqbal Masich
-  area verde via Saragat, tangenziale
-  area verde via Chelli, tangenziale
-  aiuola via Sandre
-  aree verdi via Emilia
-  area verde stazione Rigola
-  area verde corso Lombardia
-  aree verdi Gallo Pralle
-  area verde via Garibaldi
-  aiuola via Druento

- SCUOLE**
-  materna De Amicis
-  materna Don Sapino
-  nido Banzi
-  materna Boccaccio
-  elementare Di Vittorio
-  media Lessona - succursale
-  materna ed elementare Rodari - Romero
-  media Don Milani
-  materna ed elementare Gramsci
-  materna Andersen
-  materna Disney
-  media don Milani - succursale
-  media Lessona
-  elementare 8 marzo
-  area cani via Guarini



I.3 Riqualificazione urbana di corso Alessandria. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova rotonda con la via Casagrande e la contemporanea chiusura del ramo di raccordo con la Tangenziale proveniente dalla carreggiata Sud che bypassa la rotonda di recente realizzazione. Questo intervento mette in sicurezza una intersezione assai trafficata e semplifica le manovre di scambio, senza introdurre alcuna limitazione ai flussi di traffico transitanti all'interno dell'area.

La riqualificazione di corso Alessandria viene poi completata dalla risagomatura della carreggiata centrale e da una migliore interconnessione dell'asse principale con il controviale fiancheggiante il quartiere Gallo Praile.



LEGENDA:

- Segnaletica orizzontale
- Cordolo in realcestruzzo
- Pavimentazione stradale
- Attraversamento pedonale rialzato

- Attrezzatura sportiva
- Verde
- Marciapiede
- Pista ciclopedonale

- Inizio Zona a traffico limitato
- Fine Zona a traffico limitato
- Zona 30Km/h
- Arredo urbano - panchina

- Fermata autobus - pensilina e golfo di fermata
- Parcheggio fuori carreggiata
- Senso unico di marcia
- Palo pubblica illuminazione



COMUNE DI VENARIA REALE
ROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PLANIMETRIA INTERVENTO SCHEDA 3 PROGETTO A2
 I.3 Riqualificazione urbana di corso Alessandria

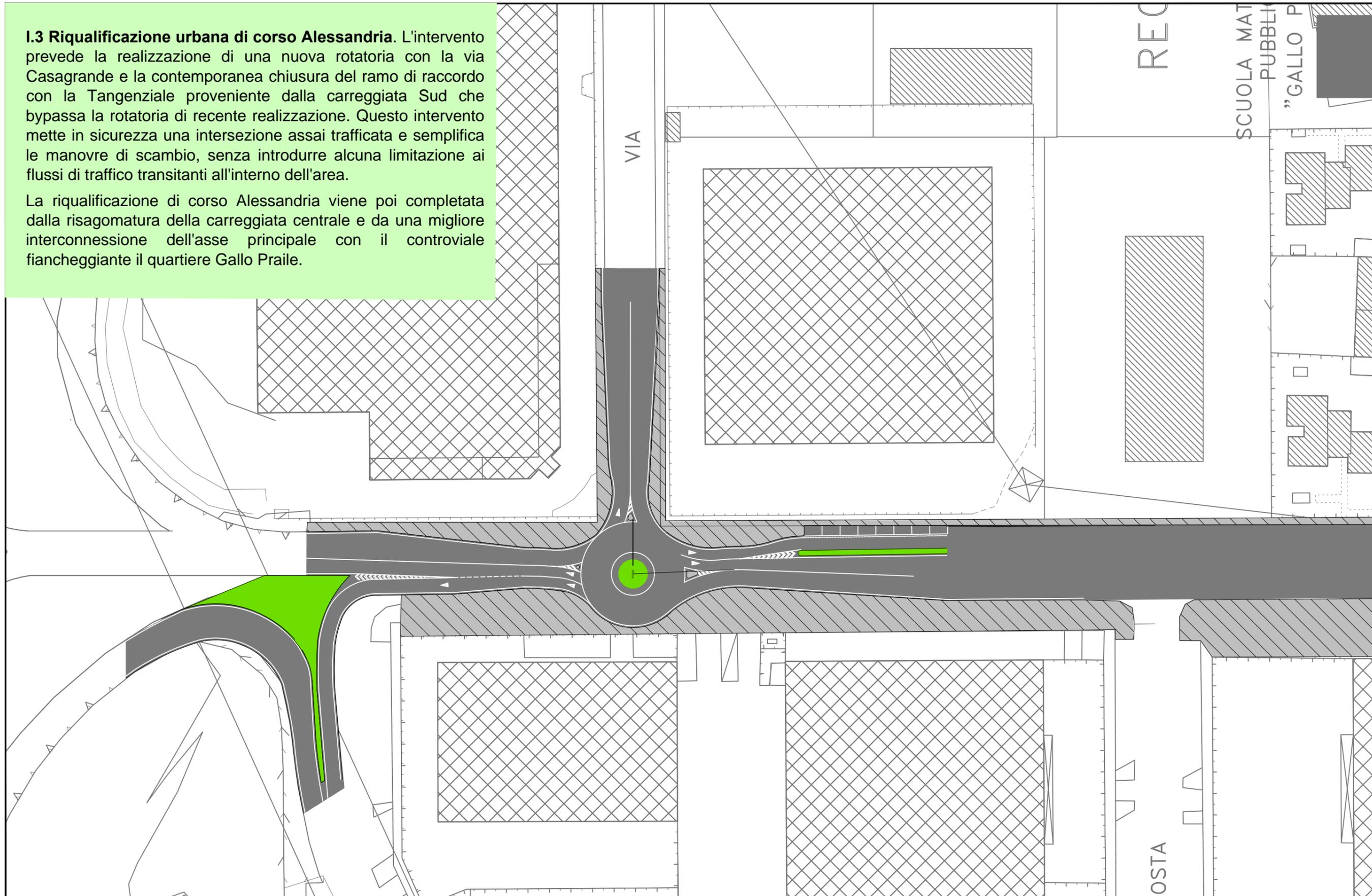
scala 1:2000

Codifica: 3629_PRO_P_PL_01A

11/08/2016

I.3 Riqualificazione urbana di corso Alessandria. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova rotatoria con la via Casagrande e la contemporanea chiusura del ramo di raccordo con la Tangenziale proveniente dalla carreggiata Sud che bypassa la rotatoria di recente realizzazione. Questo intervento mette in sicurezza una intersezione assai trafficata e semplifica le manovre di scambio, senza introdurre alcuna limitazione ai flussi di traffico transitanti all'interno dell'area.

La riqualificazione di corso Alessandria viene poi completata dalla risagomatura della carreggiata centrale e da una migliore interconnessione dell'asse principale con il controviale fiancheggiante il quartiere Gallo Praile.



LEGENDA:

- Segnaletica orizzontale
- Cordolo in realcestruzzo
- Pavimentazione stradale
- Attraversamento pedonale rialzato

- Attrezzatura sportiva
- Verde
- Marciapiede
- Pista ciclopedonale

- Inizio Zona a traffico limitato
- Fine Zona a traffico limitato
- Zona 30Km/h
- Arredo urbano - panchina

- Fermata autobus - pensilina e golfo di fermata
- Parcheggio fuori carreggiata
- Senso unico di marcia
- Palo pubblica illuminazione



COMUNE DI VENARIA REALE
ROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PLANIMETRIA INTERVENTO SCHEDA 3 PROGETTO A2
 I.3 Riqualificazione urbana di corso Alessandria

scala 1:750

Codifica: 3629_PRO_P_PL_01A

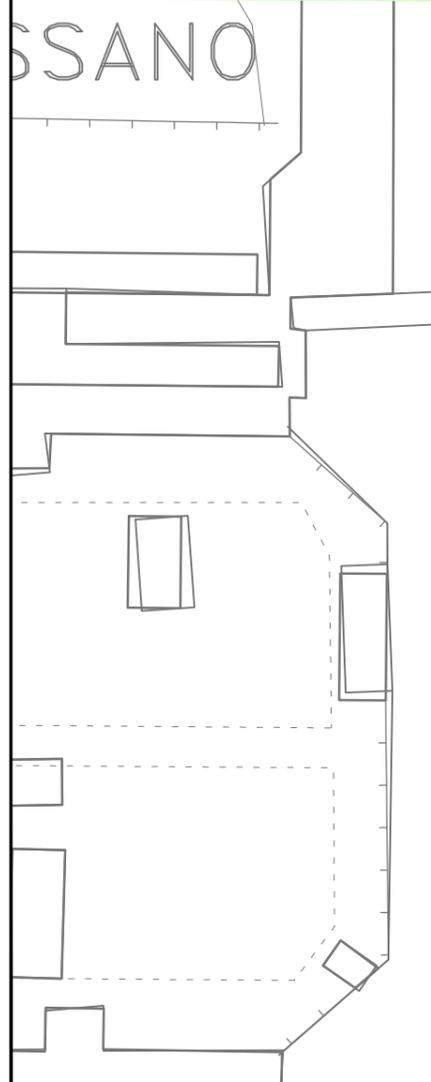
11/08/2016

I.4 Riqualificazione dell'intersezione tra via Garibaldi ed il raccordo con la Tangenziale. Oggi l'intersezione è regolata da impianto semaforico, che gestisce numerose corsie di accumulo per le svolte in sinistra, con tempistiche spesso non adeguate ai reali flussi di traffico e conseguenti accodamenti, ritardi e maggiori inquinamenti.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria di diametro 35 m, in grado di smistare il traffico in tutte le direzioni, incrementando significativamente la capacità ed il livello di servizio.

Il progetto interviene anche quale elemento di rallentamento del traffico, soprattutto nelle ore di morbida.

La soluzione adottata consente anche un agevole immissione verso il sottopasso di via Papa Giovanni XXIII.



LEGENDA:

- Segnaletica orizzontale
- Cordolo in realcestruzzo
- Pavimentazione stradale
- Attraversamento pedonale rialzato

- Attrezzatura sportiva
- Verde
- Marciapiede
- Pista ciclopedonale

- Inizio Zona a traffico limitato
- Fine Zona a traffico limitato
- Zona 30Km/h
- Arredo urbano - panchina

- Fermata autobus - pensilina e golfo di fermata
- Parcheggio fuori carreggiata
- Senso unico di marcia
- Palo pubblica illuminazione



COMUNE DI VENARIA REALE
ROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PLANIMETRIA INTERVENTO SCHEDA 3 PROGETTO A2
I.4 Riqualificazione dell'intersezione tra via Garibaldi e il raccordo con la Tangenziale

scala 1:500

Codifica: 3629_PRO_P_PL_01A

11/08/2016

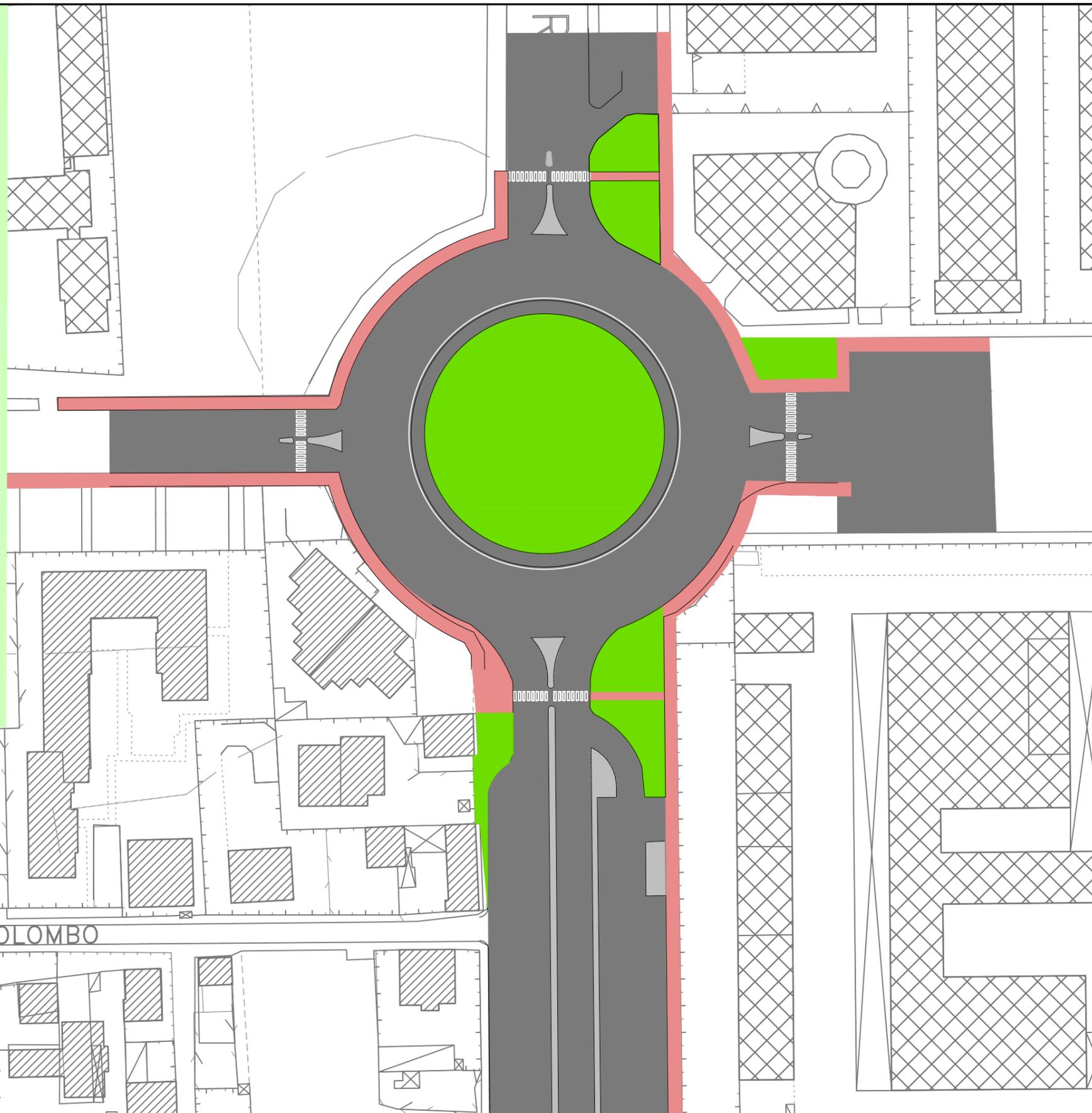
I.2 Riqualificazione di Corso Garibaldi.

L'intervento consiste nella riorganizzazione di due importanti incroci: il primo con la via Casagrande ed il secondo con la via Colombo. La prima intersezione, pur avendo oggi una forma circolare, è gestita da un impianto semaforico e mediante strade laterali disciplinate a semplice precedenza. La seconda è invece interdetta, non ammettendo manovre di scambio tra le due direttrici.

Il progetto prevede la trasformazione dell'intersezione tra via Garibaldi e via Casagrande in rotatoria classica, eliminando l'impianto semaforico e dirottando il traffico lungo le strade laterali, che già oggi formano una circonferenza di grande diametro. La parte centrale sottratta al traffico potrà essere destinata a verde, mentre è previsto il rifacimento degli itinerari ciclopedonali, oggi in parte a raso con la carreggiata stradale.

Inoltre, il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la via Colombo, mediante sbocco di questa su via Garibaldi e raccordo con corso Lombardia, rendendo più agevole anche l'accesso al contiguo parcheggio del centro commerciale.

Infine, il progetto prevede anche la riqualificazione di via Druento, per la porzione compresa tra la via Garibaldi e corso Alessandria, soprattutto per quanto attiene agli itinerari ciclopedonali, che oggi appaiono frammentati e poco interconnessi.



LEGENDA:

- Segnaletica orizzontale
- Cordolatura realcestruzzo
- Pavimentazione stradale
- Attraversamento pedonale rialzato

- Attrezzatura sportiva
- Verde
- Marciapiede
- Pista ciclopedonale

- Inizio Zona a traffico limitato
- Fine Zona a traffico limitato
- Zona 30Km/h
- Arredo urbano - panchina

- Fermata autobus - pensilina e golfo di fermata
- Parcheggio fuori carreggiata
- Senso unico di marcia
- Palo pubblica illuminazione



COMUNE DI VENARIA REALE
ROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PLANIMETRIA INTERVENTO SCHEDA 3 PROGETTO A2
I.2 Riqualificazione di Corso Garibaldi

scala 1:1000

Codifica: 3629_PRO_P_PL_01A

11/08/2016

I.6 Riqualificazione del quartiere Rigola.

L'intervento prevede l'istituzione di una Zona 30 generalizzata all'interno dell'intero quartiere, oltre alla riqualificazione dell'itinerario ciclopedonale che corre lungo via Amati, tra l'intersezione con la via Di Vittorio ed il confine comunale con Torino, mediante anche installazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica a Led. In corrispondenza dell'innesto su via Amati dell'itinerario ciclopedonale che corre parallelo alla tangenziale, ai margini dell'edificato, viene realizzato un attraversamento pedonale e ciclabile rialzato. Infine, il progetto prevede anche la sostituzione delle pensiline alle fermate degli autobus.

Il progetto si completa attraverso la sistemazione dell'intersezione di via Amati con le vie Rigola e Berino, mediante realizzazione di una doppia rotatoria compatta, in grado di smistare tutto il traffico proveniente dalle vie laterali e venendo a costituire al tempo stesso un sistema di rallentamento del traffico lungo la via Amati.

L'accesso carraio al deposito GTT viene mantenuto inalterato ed operativo, anche se attualmente appare sostanzialmente non utilizzato.



LEGENDA:

- Segnaletica orizzontale
- Cordolature
- Pavimentazione stradale
- Attraversamento pedonale rialzato

- Attrezzatura sportiva
- Verde
- Marciapiede
- Pista ciclopedonale

- Inizio Zona a traffico limitato
- Fine Zona a traffico limitato
- Zona 30Km/h
- Arredo urbano - panchina

- Fermata autobus - pensilina e golfo di fermata
- Parcheggio fuori carreggiata
- Senso unico di marcia
- Palo pubblica illuminazione



COMUNE DI VENARIA REALE
ROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PLANIMETRIA INTERVENTO SCHEDA 2 PROGETTO A2
I.6 Riqualificazione del quartiere Rigola e di via Amati

scala 1:750

Codifica: 3629_PRO_P_PL_01A

11/08/2016