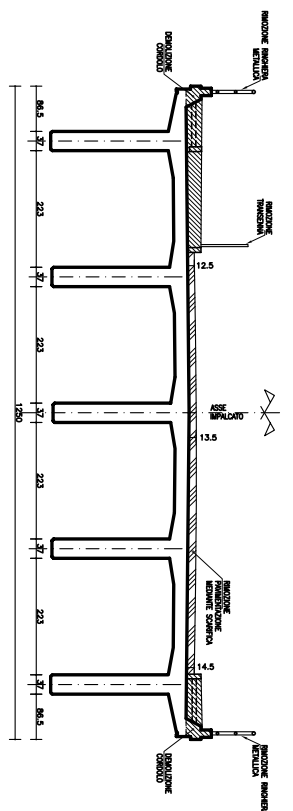
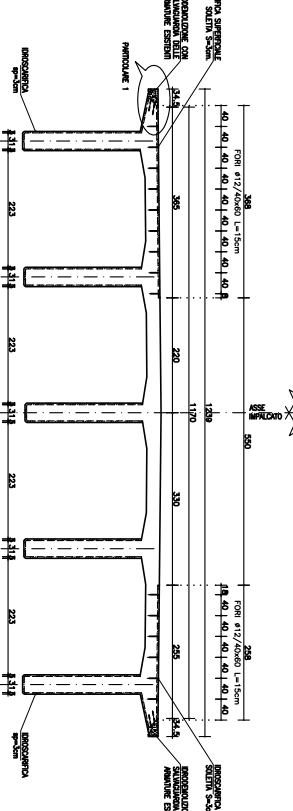


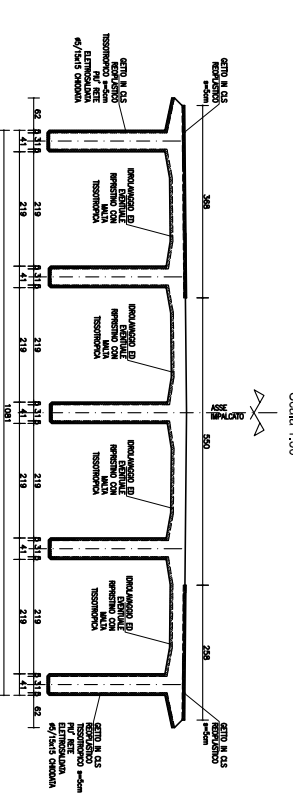
I FASE  
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO  
Scala 1:50



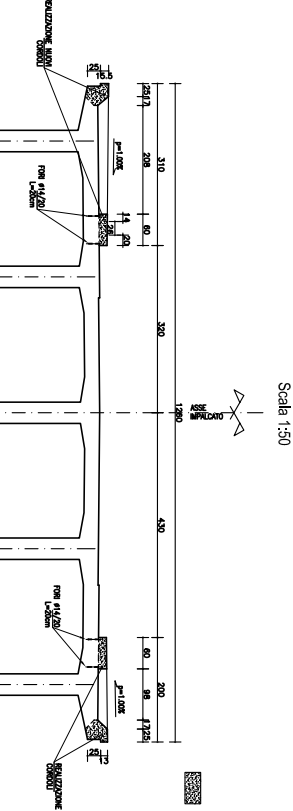
II FASE  
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO  
Scala 1:50



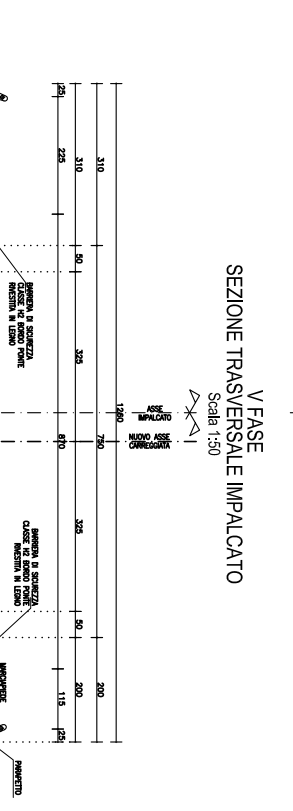
III FASE  
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO  
Scala 1:50



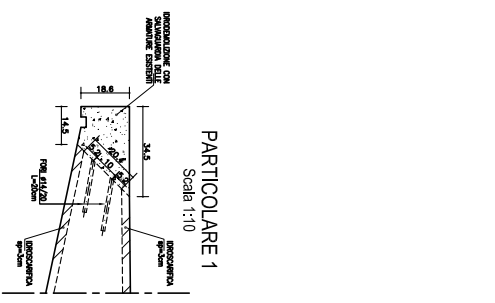
IV FASE  
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO  
Scala 1:50



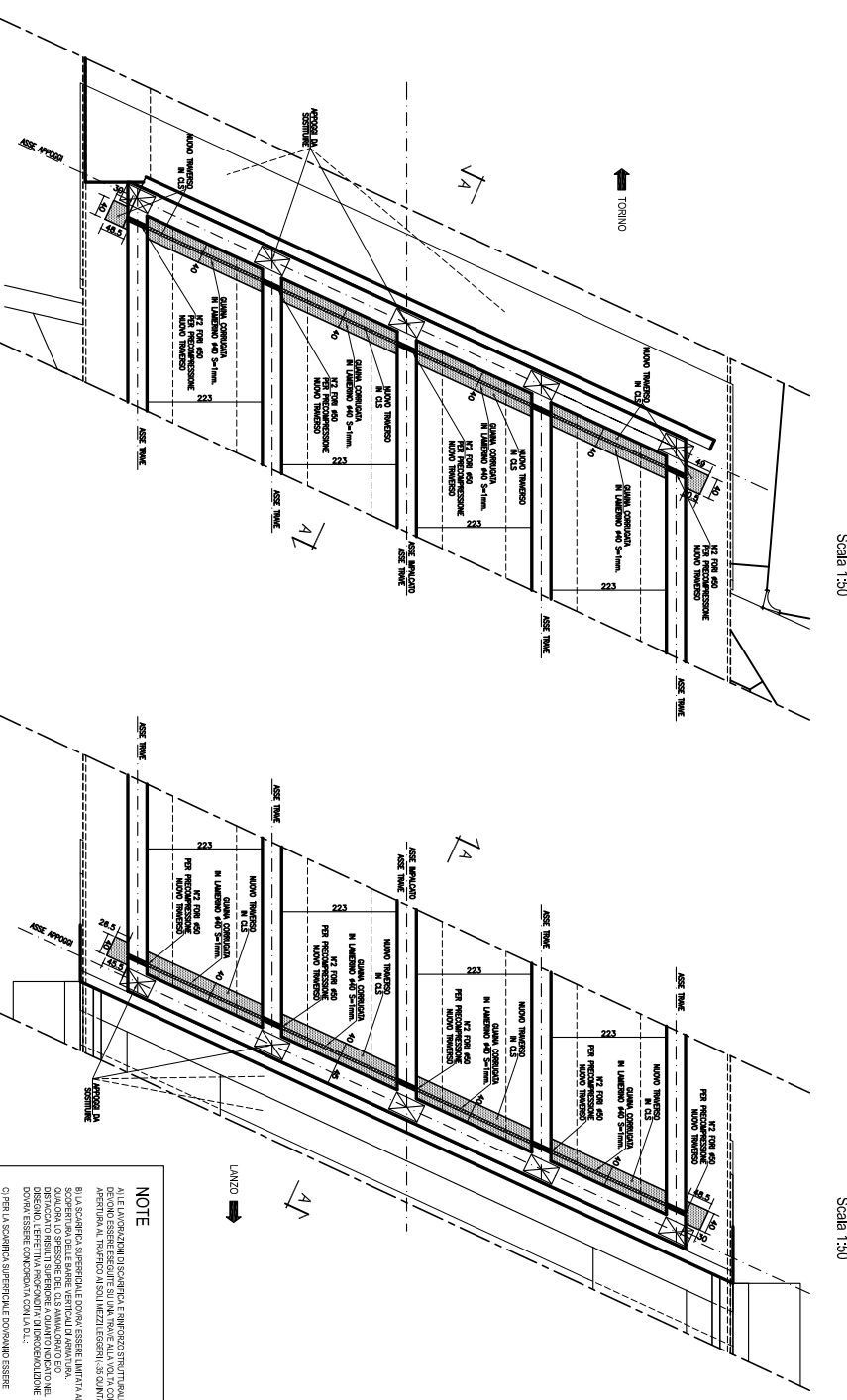
V FASE  
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO  
Scala 1:50



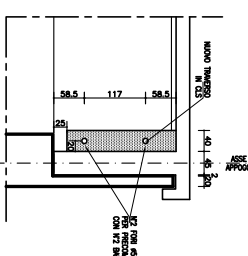
PARTICOLARE NUOVO TRAVERSO PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
SPALLA SPA  
Scala 1:50



PARTICOLARE NUOVO TRAVERSO PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
SPALLA SPB  
Scala 1:50

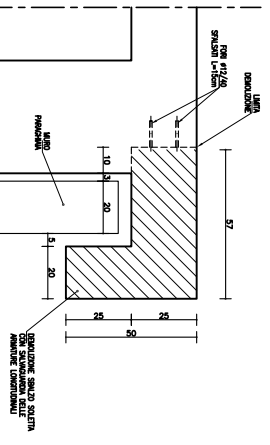


SEZIONE A-A  
Scala 1:50

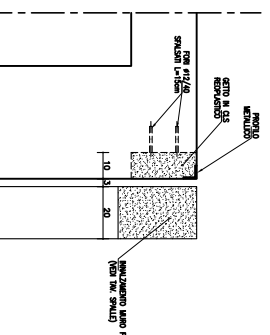


NOTA: DEMOLIZIONE PER EFFETTIVAZIONE DELLA TRAVE ALTA IN C.A. CON SUCCESSIVO RIPRISTINO CON C.A.S. TRAVE ADEGUATA.

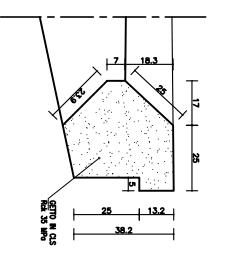
III FASE  
PARTICOLARE DEMOLIZIONE SPALZO LONGITUDINALE  
Scala 1:10



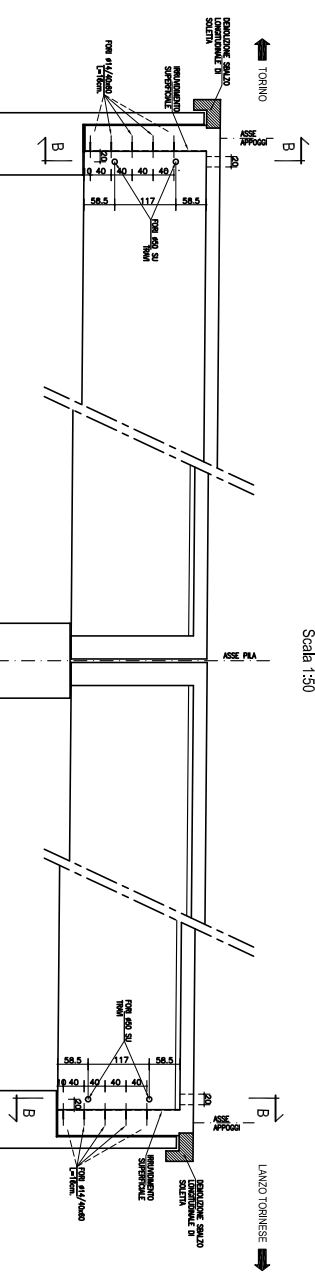
IV FASE  
PARTICOLARE RIPRISTINO SOLETTA  
Scala 1:10



PARTICOLARE CORDOLO  
Scala 1:10



III FASE  
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:50



NOTE

ALLE LAVORAZIONI DI DEMOLIZIONE E RIPRISTINO STRUTTURALE DEVONO ESSERE SECONDE SU LINEE TRAVE ALTA IN C.A. CON ASPETTANDO IL TRAPIANTO DEI NUOVI TRAPIANTI STRUTTURALI. BILIA SULLA STRUTTURA DI CEMENTO ARMATO E SULLA TRAVE ALTA IN C.A. SULLA STRUTTURA DI CEMENTO ARMATO. QUALORA LO SPRESO DEL C.A.S. MANCAVO E/O DISCONTINUI PER LA DEMOLIZIONE STRUTTURALE, DEVONO ESSERE CONSERVATI CON LA D.O. C.I.P. LA SCOPERTA SUPERFICIE DEVONO ESSERE GUARNITE LO SPRESO MANCANTE DI CACCIERIZZO DA MANUTENIMENTO PER LA TRAVE ALTA IN C.A. CON ASPETTANDO IL TRAPIANTO DEI NUOVI TRAPIANTI STRUTTURALI. DUE MANIFRE DEVONO PRESENTARSI ESSERE ESSENZIALI MANIFRE INCREMENTI CASSI C.A.E. RIDURRE MERCHIE SUBSTRATI E PREVENIRE SPALZATURA ALLO SCOPERTO SUPERFICIE E TRAPIANTO STRUTTURALE. ELLA SCELTA DELLA STRUTTURA STRUTTURALE DEVONO PRESENTARSI PER LA STRUTTURA DI CEMENTO ARMATO E SULLA TRAVE ALTA IN C.A. SULLA STRUTTURA DI CEMENTO ARMATO. ASPETTANDO IL TRAPIANTO DEI NUOVI TRAPIANTI STRUTTURALI. UN RICOPIRIMENTO MANIFRE MANIFRE DEVONO ESSERE 2,00M.

MATERIALI IMPALCATO

<b>CALCESTRUZZO REOPLASTICO</b>	RI 200-1
<b>NOVA IN BERTONTO</b>	CB/75
<b>CLASSE DI RESISTENZA (N°)</b>	20-40-10-72
<b>CLASSE DI SPESORCINE</b>	0,4
<b>CLASSE DI COMPATTO IN CLASSE</b>	Dime = 10mm
<b>DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI</b>	54
<b>CLASSE DI COMPATTO (mm)</b>	30
<b>CALCESTRUZZO NUOVI GETTI</b>	RI 200-1
<b>NOVA IN BERTONTO</b>	CB/75
<b>CLASSE DI RESISTENZA (N°)</b>	20-40-10-72
<b>CLASSE DI SPESORCINE</b>	0,4
<b>CLASSE DI COMPATTO IN CLASSE</b>	Dime = 10mm
<b>DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI</b>	54
<b>CLASSE DI COMPATTO (mm)</b>	40
<b>INGHISAGGI:</b>	RESINA EPOSSICA 700 N.131 H.F.-E- 500
<b>ACCIAIO:</b>	RAI 44K convalidato in addizionale
<b>ACCIAIO ORNAMENTO:</b>	RAI 44K convalidato in addizionale
<b>ACCIAIO DI PRESSIONE:</b>	RAI 44K convalidato in addizionale
<b>ACCIAIO DI TRAPIANTO:</b>	RAI 44K convalidato in addizionale

REGIONE PIEMONTE  
CITTA' DI VERNARIA REALE  
PROVINCIA DI TORINO  
piazza marfisi della liberta' 1, 10078.

INTERVENTO DI RICOSTRUZIONE DEL  
PARAPETTI E CONSOLIDAMENTO STATICO  
DEL PONTE DI VIA CAVALLO  
PROGETTO ESECUTIVO  
art. 35 D.P.R. 554/99 e smi.

PROGETTISTI	ALISEA S.r.l. Via Bore Vergina 42 - 10135 TORINO
COORD. SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	ALISEA S.r.l. Via Bore Vergina 42 - 10135 TORINO
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	architetto roberta cariddi
DIREGENTE LAVORI PUBBLICI	architetto diego d'olonna

TAVOLA	TITOLO
<b>D009</b>	<b>Interventi di ripristino impalcato</b>
DATA	SCALA
ottobre 2008	1:50, 1:10
AGGIORNAMENTI	FILE
	D009A.dwg
ANNOTAZIONI	