

ORDINANZA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' 1

N.409-29950/2018

S.P. n. 501 della Reggia.

Istituzione di divieto d'accesso alla circolazione stradale per i veicoli provenienti dalla rotatoria al Km. 3+440 e diretti verso la Via Stefanat, direzione Venaria Reale, in territorio del Comune di Venaria Reale.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- la realizzazione della rotatoria all'intersezione con la Via Stefanat lungo la S.P. n. 501 della Reggia al Km. 3+440, direzione Venaria Reale, ha determinato un importante implemento del flusso veicolare presso quest'ultima causato dall'accesso alla stessa da parte di un cospicuo numero di veicoli provenienti proprio dalla sopra indicata strada provinciale;
- l'esigua sezione stradale della Via Stefanat non è in grado di sopportare il suddetto volume di traffico veicolare, onde garantire la sicurezza delle persone ivi residenti nonché salvaguardare la circolazione veicolare, diretta e proveniente alle/dalle attività commerciali, artigianali ed agricole insediate presso le vie limitrofe, la Città di Venaria Reale con Ordinanza del Dirigente del Settore LL.PP. n. 136 del 23.10.2018 ha istituito il senso unico di marcia, nel tratto compreso tra il numero civico 121 e l'intersezione con la S.P. n. 501 della Reggia, per un periodo sperimentale di 180 gg., a far data dall'installazione della necessaria segnaletica stradale verticale;
- contestualmente è stato richiesto alla Città Metropolitana di Torino l'istituzione del divieto di accesso per i veicoli diretti verso la Via Stefanat, provenienti dalla rotatoria insistente all'intersezione tra la S.P. n. 501 della Reggia e diretti verso la Via Stefanat, direzione Venaria Reale;
- in data 27.11.2018 si è provveduto ad effettuare un sopralluogo per verificare le modifiche necessarie alla segnaletica di preavviso di indicazione presenti lungo la S.P. n. 501 della Reggia in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con Via Stefanat al Km. 3+440;
- constatato che la segnaletica stradale verticale lungo la S.P. n. 501 della Reggia, per procedere all'istituzione di quanto sopra proposto è stata modificata, si rende necessario la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione del divieto di accesso per i veicoli diretti verso Via Stefanat, provenienti dalla rotatoria insistente all'intersezione tra la S.P. n. 501 della Reggia, direzione Venaria Reale per un periodo sperimentale di 180 gg. a far data dall'emanazione della presente ;

Ciò premesso e considerato, al fine della regolarità del transito veicolare, si rende necessario provvedere alla regolamentazione della circolazione stradale, lungo S.P. n. 501 della Reggia in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con Via Stefanat al Km. 3+440, istituendo il:

- divieto di accesso ai veicoli diretti verso la Via Stefanat, direzione Venaria Reale;

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente *necessario*, la *sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico*";

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "*disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante "*i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*".

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il geom. Guido ARATA responsabile dell'Unità Operativa 3.

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

lungo la S.P. n. 501 della Reggia al Km. 3+440, intersezione a rotatoria con Via Stefanat, in territorio del Comune di Venaria Reale, l'istituzione del:

- divieto di accesso ai veicoli diretti verso la Via Stefanat, direzione Venaria Reale

per un periodo sperimentale di 180 gg. a far data dall'emanazione della presente.

Il Responsabile Territoriale del Circolo di competenza è tenuto all'esecuzione della presente, per quanto attiene all'installazione ed al mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 19/12/2018

per Il Dirigente del Servizio Viabilità 1
Il Direttore Area Lavori Pubblici
ing. Matteo Tizzani

ga/MT